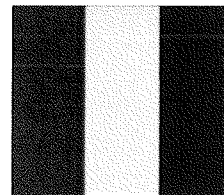




ROMÂNIA
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
COMUNA I.C. BRĂTIANU
STR. PRINCIPALĂ, NR. 34
JUDEȚUL TULCEA, COD POȘTAL 827100
TEL: 0240-573.134
www.icbratianu.ro
primaria_icbratianu@yahoo.com



CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR.53 din 2.08.2023

privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrărilor de interventie-D.A.L.I- a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂTIANU, TULCEA” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Inițiator: Viceprimar Pușcașu Dănuț cu atribuții de primar conform HCL nr.43/
22.06.2023

Nr. de înregistrare și data depunerii proiectului :62 din 26.07.2023

Consiliul local al comunei IC Brătianu, întrunit în ședința ordinară din data de 2.08.2023

Având în vedere :

- referatul nr.4504/25.07.2023 privind necesitatea adoptării proiectului de hotărâre întocmit de doamna Tofan Daniela, inspector în cadrul compartimentului implementare proiecte finanțate din fonduri europene nerambursabile;
- referatul de aprobare al inițiatorului înregistrat sub nr.4505 /25.07.2023 ;
- raportul de specialitate al compartimentului implementare proiecte finanțate din fonduri europene nerambursabile din cadrul aparatului de specialitate al primarului înregistrat la nr.4506/25.07.2023;
- raportul de specialitate al compartimentului buget-finanțe din cadrul aparatului de specialitate al primarului înregistrat la nr.4517/25.07.2023;
- avizele favorabile ale comisiilor pe domenii de specialitate din cadrul consiliului local ;

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Cartea europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasburg la 15 octombrie 1958, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 20, art. 44 alin. (1), art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- d) art. 4 alin. (1) lit. c) și art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții ”Anghel Saligny”;
- e) art.6 alin. (1) lit. b) și alin. (2) din Ordinul Ministerului Dezvoltării, lucrărilor Publice și Administrației nr. 1.333 din 21 septembrie 2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea

Programului Național de Investiții” Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) – d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021;

f) prevederile art. 87 alin. (5), art. 129, alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. d), art. 136 ali. (1), alin. (8), art. 240 alin. (2-6), din O.U.G. 57/2019, privind Codul Administrativ;

g) H.G. nr. 907/2016, privind etapele elaborate și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Ținând cont de

a) HCL nr.50/4.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul investiției „Modernizare străzi de interes local în comuna I.C.Brătianu,Tulcea, aprobat pentru finanțare prin Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”;

b) adresa MDLPA nr. 84013 din 18.07.2022, înregistrat la UAT Comuna I.C. BRATIANU cu nr.3745 din 25.07.2022;

În temeiul art. 139, alin. (1), alin. (3) lit. e), art. 198 alin. (1) 6lit. a) din O.U.G. 57/2019, privind Codul Administrativ.

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică-D.A.L.I. pentru obiectivul de investiții „**MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂTIANU, TULCEA**”, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiție „Anghel Saligny” prin ordin al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrație, întocmită de S.C. PROIECT EXPERT CONSULT DESIGN S.R.L, avand numar proiect 753/2023, înregistrată la UAT Comuna I.C.Brătianu cu nr.4362/19.07.2023, conform Anexei 1 la prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „**MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂTIANU, TULCEA**”, conform anexei nr.2 la prezenta hotărâre.

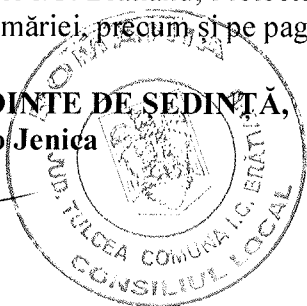
Art.3. Se aprobă devizul general actualizat, aferent obiectivului de investiții „**MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂTIANU, TULCEA**”, conform anexei nr. 3 la prezenta hotărâre.

Art.4. Se aprobă finanțarea de la bugetul local al UAT Comuna I.C.Brătianu, a sumei de **253.470,00 lei cu TVA** reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții” Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) - d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021.

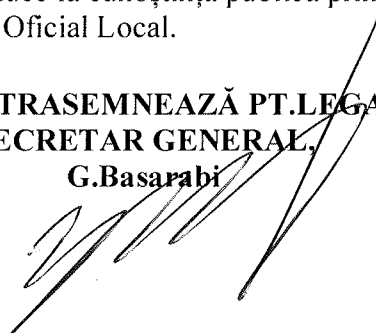
Art.5. Anexele nr. 1, 2 și 3 fac parte integrate din prezenta hotărâre.

Art.6. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei I.C.Brătianu, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei I.C. Brătianu, administratorului public al comunei I.C. Brătianu, Prefectului județului Tulcea și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet, în Monitorul Oficial Local.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,
Corjenco Jenica



CONTRASEMNEAZĂ PT.LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL,
G.Basarabi



Adoptată astăzi, 2.08.2023, în ședință ordinară cu 9(nouă) voturi „pentru”, 0(zero) voturi „împotrivă”, 0(zero) „abțineri”, fiind prezenți 9 consilieri locali din totalul de 9.

Anexa 1 la HCL nr. 53/
02.08.2023

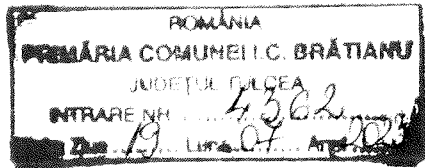
S.C. PROIECT EXPERT CONSULT DESIGN S.R.L.

COD FISCAL: RO 17250915, REG. COM. J40/3046/2005

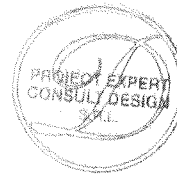
Str. Virgiliu nr. 61, ap. 6, sector 1, București
Telefon: 0724.565886, email: dumcristic@yahoo.com



ISO 9001 Certificat nr. 884C
ISO 14001 Certificat nr. 455M



MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA






BENEFICIAR	UAT I.C. BRĂȚIANU, JUDEȚUL TULCEA
FAZA	DALI
NR. PROIECT	753/2023
DATA	2023

Proiect: Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.

LISTĂ DE SEMNĂTURI

Proiectant: S.C. PROIECT EXPERT CONSULT DESIGN S.R.L. București

Colectiv elaborare	Funcție proiect	Semnătura
ing. Andrei Cudelca	inginer proiectant, Șef proiect	
ing. Cătălin Onu	inginer proiectant	
ing. Cristian Dumitru	inginer proiectant	



FISA PROIECTULUI

1. **DENUMIREA OBIECT:**
"MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA"
2. **TITULARUL INVESTITIEI:**

UAT I.C. BRĂȚIANU, JUDETUL TULCEA
3. **BENEFICIARUL INVESTITIEI:**

UAT I.C. BRĂȚIANU, JUDETUL TULCEA
4. **ELABORATORUL STUDIULUI:**
Proiectant: S.C. PROIECT EXPERT CONSULT DESIGN S.R.L. București, str. Virgiliu nr. 61, etaj 2, ap. 6, sector 1; telefon 0724/565886; e-mail: dumcristic@yahoo.com.
5. **FAZA DE PROIECTARE:**
D.A.L.I.
6. **NUMAR PROIECT:**
753/2023

CUPRINS

A. PIESE SCRISE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții
 - 1.1. Denumirea obiectivului de investiții
 - 1.2. Ordonator principal de credite/investitor
 - 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)
 - 1.4. Beneficiarul investiției
 - 1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție
2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții
 - 2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare
 - 2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor
 - 2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice
3. Descrierea construcției existente
 - 3.1. Particularități ale amplasamentului:
 - a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
 - b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
 - c) datele seismice și climatice;
 - d) studii de teren:
 - (i) studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;
 - (ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;
 - e) situația utilităților tehnico-edilitare existente;
 - f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;
 - g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.
 - 3.2. Regimul juridic:
 - a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;
 - b) destinația construcției existente;
 - c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;
 - d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.
 - 3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:
 - a) categoria și clasa de importanță;
 - b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;
 - c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție; d) suprafața construită;
 - e) suprafața construită desfășurată;
 - f) valoarea de inventar a construcției;
 - g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.
 - 3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate.
 - 3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.
 - 3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.
4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor
 - a) clasa de risc seismic;
 - b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;
 - c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul

- energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție;
- d) recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.
5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora
- 5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:
- a) descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru;
- b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilitate;
- c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;
- d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;
- e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.
- 5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare
- 5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale
- 5.4. Costurile estimative ale investiției:
- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare;
 - costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției.
- 5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:
- a) impactul social și cultural;
- b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;
- c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.
- 5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:
- a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;
- b) analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;
- c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;
- d) analiza economică; analiza cost-eficacitate;
- e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.
6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)
- 6.1. Compararea scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor
- 6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)
- 6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:
- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;
- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;
- c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;
- d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

7. Urbanism, acorduri și avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:

a) studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;

b) studiu de trafic și studiu de circulație, după caz;

c) raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;

d) studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;

e) studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

B. PIESE DESENATE

PI Plan de încadrare în zonă

PA Plan de amplasare în zonă

PS01-PS04 – Plan de situație. Strada Salciei

PS05-PS06 – Plan de situație. Strada Teilor

PS07-PS09 – Plan de situație. Strada Nucilor 1

PS10-PS14 – Plan de situație. Strada Lalelelor

PS15 – PS17 – Plan de situație. Strada Primăverii

PS18-PS22 – Plan de situație. Strada Florilor

PS23 – Plan de situație. Strada Primăverii 1

PS24– Plan de situație. Strada Nucilor 2

PS25– Plan de situație. Strada Trandafirilor 1

PS26– Plan de situație. Strada Trandafirilor 2

PS27– Plan de situație. Strada Toamnei

PS28– Plan de situație. Strada Toamnei 1

PS29 – PS30 – Plan de situație. Strada Brândușei

PS31– Plan de situație. Strada Crizantemelor

PS32– Plan de situație. Strada 1

PL01 – PL03 – Profil longitudinal – Strada Salciei

PL04 – Profil longitudinal – Strada Teilor

PL05 – PL06 – Profil longitudinal – Strada Nucilor 1

PL07 – PL09 – Profil longitudinal – Strada Lalelelor

PL10 – PL11 – Profil longitudinal – Strada Primăverii

PL12 – PL14 – Profil longitudinal – Strada Florilor

PL15– Profil longitudinal – Strada Primăverii 1

PL16– Profil longitudinal – Strada Nucilor 2

PL17 – Profil longitudinal – Strada Trandafirilor 1

PL18 – Profil longitudinal – Strada Trandafirilor 2

PL19 – Profil longitudinal. Strada Toamnei

PL20 – Profil longitudinal. Strada Toamnei 1

PL21 – Profil longitudinal. Strada Brândușei

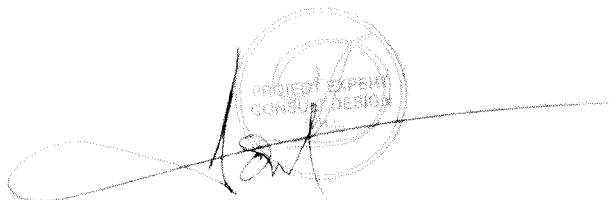
Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

PL22 – Profil longitudinal. Strada Crizantemelor

PL23 – Profil longitudinal. Strada 1

PTT – Profile transversale tip

Intocmit,
ing. Cristian Dumitru

A handwritten signature in black ink is written over a circular stamp. The stamp contains the text "PROJECT EXPERT" and "CONSULT DESIGN" in a circular arrangement. The signature is a cursive script that starts with a large loop and ends with a long horizontal stroke.

DATE GENERALE

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii

1.1. Denumirea obiectivului de investitii:

Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

UAT I.C. BRĂTIANU, JUDETUL TULCEA.

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investitiei

UAT I.C. BRĂTIANU, JUDETUL TULCEA.

1.5. Elaboratorul documentatiei de avizare a lucrărilor de interventie

PROIECT EXPERT CONSULT DESIGN S.R.L. București, str. Virgiliu nr. 61, etaj 2, ap. 6, sector 1, telefon 0724565886.; e-mail: dumcristic@yahoo.com.

2. Situatia existentă si necesitatea realizării lucrărilor de interventii

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare.

In postura de stat membru al UE, politica națională de dezvoltare a României se va racorda la politicile, obiectivele, principiile si reglementările europene în domeniu, în vederea asigurării dezvoltării socio-economice si reducerii cât mai rapide a disparitiilor față de Uniunea Europeană.

Strategia de dezvoltare a comunei I.C. Brătianu constituie baza pentru dezvoltarea durabilă a economiei locale si a îmbunatatirii calitatii vietii cetatenilor. Realizata din initiativa Primariei I.C. Brătianu, strategia a fost elaborata cu sprijinul recomandarilor propuse de cetateni, functionari ai primariei, agenti economici, insitutii si organizatii locale, pe parcursul consultarilor.

2.2. Analiza situatiei existente si identificarea necesităților si a deficientelor

Comuna I.C. Brătianu este situata in zona de nord-vest a Judetului Tulcea, fiind strabatuta de drumul național DN22E.

Proiect: Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.

Localitate se află în Nord-Vestul județului Tulcea, la 25 Km de orașul Măcin și 77 km de Municipiul Tulcea, fiind delimitată de Dunăre față de teritoriul administrativ al județelor Galați și Brăila

În limitele sale teritoriul administrativ al comunei se învecinează cu:

la Nord – teritoriul administrativ al județului GALAȚI

la Est – teritoriul administrativ al comunei JIJILA

la Sud – teritoriul administrativ al comunei SMÂRDAN

la Vest – teritoriul administrativ al județului BRĂILA și al județului GALAȚI.

Legăturile rutiere directe cu orașele învecinate sunt asigurate pe DN22E.

Străzile propuse pentru modernizare se înscriu în rețeaua de străzi rurale de pe teritoriul administrativ al comunei I.C. Brătianu, în sensul ordinului Ministerului Transporturilor nr. 45/1998, prioritatea în modernizare decurgând funcțional, în principal din:

- întinderea și densitatea zonelor de locuit existente;
- asigurarea legăturii locuitorilor cu drumul județean/national;
- reducerea consumului de carburanți și micșorarea cantităților de noxe emise;
- necesitatea și posibilitatea reducerii unor puncte de conflict.

Prin tema s-a cerut modernizarea unor străzi din localitatea I.C. Brătianu, comuna I.C. Brătianu, după cum urmează:

Lungimea de drumuri propusă pentru modernizare prin proiect este de **4588,98 m**

Străzile care se vor moderniza sunt:

Nr.crt.	Nume strada	Lungime strada (m)	Parte carosabila (m)
1	Salciei	664,71	3,50
2	Nucilor 1	477,32	5,00
3	Teilor	175,34	4,00
4	Lalelelor	827,18	5,00
5	Primaverii	392,48	4,00
6	Nucilor 2	127,83	4,00
7	Trandafirilor 1	74,55	3,50
8	Trandafirilor 2	93,55	3,50
9	Toamnei	83,76	3,50
10	Toamnei 1	149,79	3,50
11	Brândusei	223,76	3,50
12	Crizantemelor	110,98	3,50
13	Primaverii 1	141,13	3,50
14	Florilor	885,35	5,00
15	Strada 1	161,25	3,50
TOTAL		4588,98	3,50 - 5,00

Lucrarile care se vor realiza au în vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toată perioada anului.

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, străzile care fac obiectul prezentei documentații, nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto în condiții de siguranță și confort, de aceea se recomandă modernizarea lor.

Dincolo de rolul de satisfacere a necesităților de transport de oameni sau bunuri în bune condiții, străzile rurale au și rol de sistematizare, iar o rețea modernizată sporește aspectul estetic al comunei. De asemenea se evidențiază și aspectele de mediu, o rețea modernă ducând la scăderea nivelului de zgomot și vibrații, înlăturarea apariției prafului și reducerea consumului de combustibili.

Intervenția urgentă cu lucrări de modernizare executate la nivelul sistemului rutier și a dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor este oportună și necesară, aflându-se pe lista de priorități a comunei.

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Din punct de vedere al dezvoltării durabile a comunei, amenajarea străzilor va avea efecte pozitive în special prin:

- Reducerea timpului de deplasare a locuitorilor către zonele de interes;
- Reducerea cheltuielilor cu consumul de combustibili;
- Reducerea noxelor poluante și a prafului;
- Creșterea gradului de accesibilitate la procesul de învățământ a elevilor;
- Reducerea timpului de intervenție a pompierilor, poliției, salvării, etc având

ca efecte salvarea de vieți omenești și bunuri.

Beneficii raportate la mediu

- **Reducerea emisiilor de noxe** (drumul modernizat presupune un consum mai mic de combustibil la 100 km și implicit reducerea cantității de monoxid de azot, dioxid de sulf, plumb, pulberi, poluanți organici persistenti și cadmiu cu aproximativ 23%, conform specificațiilor tehnice preluate de la producătorii de autovehicule, precum și conținutului de substanțe poluante pe litru de combustibil conform Ordinului nr. 578 din 6 iunie 2006 pentru aprobarea Metodologiei de calcul al contribuțiilor și taxelor datorate la Fondul pentru mediu (sursa: **Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile - Administrația Fondului Pentru Mediu**)
- **reducerea poluării prin limitarea cantității de praf ridicate în atmosferă** la trecerea mașinilor. O problemă este praful care se ridică pe străzile neamenajate

corespunzător. Traficul de pe aceste străzi contribuie în mod considerabil la mărirea concentrațiilor de particule de diferite dimensiuni în aer. Aceste particule suspendate contin mult plumb, benzo- α -pirină și, posibil, alți componente cancerigeni emisi de mijloacele de transport care circulă mai ales prin localitățile urbane. Potrivit unui studiu efectuat anul trecut de specialistii de la **Agentia pentru Protectia Mediului (APM)** privind calitatea aerului, fiecărui locuitor din mediul urban sau rural care locuiește sau circulă în apropierea străzilor neamenajate corespunzător îi revin, anual, 18.6 grame de praf.

- **reducerea nivelului de zgomot.** Conform SR 10009:2017 „Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant” pentru străzile de categorie tehnică IV, de deservire locală nivelul de zgomot echivalent Lech este de 60 dB(A) - nivelul de zgomot echivalent se calculează diferentiat pentru perioadele de zi și noapte conform SR 6161:1-2008, iar nivelul de zgomot de vârf, L10, este de 70 dB (A). În prezent pe străzile pavate cu piatră cubică nivelul zgomotului depășește aceste valori.

3. Descrierea construcției existente

3.1. Particularități ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Terenul ocupat de rețeaua de străzi este situat în domeniul administrativ al comunei I.C. Brătianu și se afla în intravilanul comunei.

Străzile studiate se afla în inventarul comunei I.C. Brătianu.

În prezent, carosabilul pentru străzile propuse pentru modernizare este unul necorespunzător unui trafic în siguranță, traficul fiind redus iar drumurile devin greu practicabile în condiții de timp nefavorabil.

Principalele aspecte reținute din teren și prelucrarea acestora se referă la:

- identificări ale degradărilor ce privesc structura rutieră pe grosimea ei cum sunt: fagasele și gropile;
- alcatuirea structurii rutiere existente care este din pământ amestecat cu piatră spartă;
- soluții de ranforsare a structurii rutiere existente cu straturi asfaltice;

În conformitate cu ridicările topografice și tema de proiectare, lungimea totală a străzilor ce vor fi modernizate este de **4588,98 m**.

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Localitate se află în Nord-Vestul județului Tulcea, la 25 Km de orașul Măcin și 77 km de Municipiul Tulcea, fiind delimitată de Dunăre față de teritoriul administrativ al județelor Galați și Brăila

În limitele sale teritoriul administrativ al comunei se învecinează cu:

la Nord – teritoriul administrativ al județului GALAȚI

la Est – teritoriul administrativ al comunei JIJILA

la Sud – teritoriul administrativ al comunei SMÂRDAN

la Vest – teritoriul administrativ al județului BRĂILA și al județului GALAȚI.

Legăturile rutiere directe cu orașele învecinate sunt asigurate pe DN22E.

c) datele seismice și climatice;

Date climatice

În comuna I.C. Brătianu, județul Tulcea, clima este temperat continentală: veri de lungă durată, calduroase și secetoase; ierni nu prea reci, cu vânturi puternice; temperatura medie anuală 10,8 °C.

Date seismice

După normativul P 100-1/2013, „Cod de proiectare seismică”, amplasamentul se află situat în zona caracterizată prin valori de vârf ale accelerației terenului, pentru proiectare **ag=0.30g**.

Conform Normativ P100-1/2013, „Cod de proiectare seismică”, din punct de vedere al perioadelor de control (colț), amplasamentul este caracterizat prin **Tc=1.0sec**.

d) studii de teren:

(i) studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;

În vederea întocmirii documentației s-au efectuat un studiu geotehnic care se anexează.

(ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;

În vederea întocmirii documentației s-au efectuat studii topografice cu aparatură electro-optică, toate datele din teren fiind apoi introduse în programe de proiectare specializate, ca model digital al terenului, model pe baza căruia s-a realizat proiectarea efectivă a străzilor.

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

Masuratorile topografice au fost realizate in sistem de referinta **STEREO 70**.

e) situatia utilitatilor tehnico-edilitare existente;

Unele strazi aflate in administrarea comunei I.C. Brătianu si propuse spre modernizare, beneficiaza de un sistem centralizat de alimentare cu apa potabila si canalizare.

f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investitia;

Proiectul este adaptat normelor tehnologice si masurilor recomandate de Uniunea Europeana si legislatia nationala.

De asemenea au fost analizate si estimate riscurile de natura financiara, de administrare si management generate de proiect. Se considera ca acestea sunt reduse ca pondere. Beneficiarul obiectivului investitional, comuna I.C. Brătianu prezinta o capacitate de management si de implementare a proiectului corespunzatoare cu cerintele actuale.

Riscurile de natura financiara si politice dar si cele referitoare la forta majora au fost evaluate in cadrul estimarii costurilor investitionale. In interiorul Devizului General estimativ pentru acestea s-a prevazut o valoare procentuala de 10% din costul direct de investitie. In acest mod sunt asigurate conditiile normale de desfasurare a urmatoarelor faze de proiectare si mai ales de executie.

Riscurile asociate proiectului se pot clasifica astfel:

Tehnice:

- Proasta executie a lucrarii.
- Lipsa unei supervizari bune a desfasurarii lucrarii.
- Aparitia calamitatilor.

Financiare:

- Neaprobarea finantarii.
- Intarzierea platilor.

Legale:

- Nerespectarea procedurilor legale de contractare a firmei pentru executia lucrarii.
- Nerespectarea legislatiei in vigoare pe perioada executiei.

Institutionale:

- Lipsa colaborarii institutionale .

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

- Lipsa capacității unei bune gestionări a resurselor umane și materiale.
- Riscurile legate de realizarea proiectului care pot apărea pot fi de natură internă și externă.
- **Interna** – pot fi elemente tehnice legate de îndeplinirea realistă a obiectivelor și care se pot minimiza printr-o proiectare și planificare riguroasă a activităților.
- **Externă** – nu depind de beneficiar dar pot fi contracarate printr-un sistem adecvat de management al riscului.

g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

3.2. Regimul juridic:

a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituti, drept de preemțiune;

Terenul propus a fi ocupat de rețeaua de străzi modernizate este situat în domeniul administrativ al comunei I.C. Brătianu și se află în intravilanul comunei.

Străzile studiate se află în inventarul comunei I.C. Brătianu.

b) destinația construcției existente;

Străzile studiate în prezenta documentație sunt străzi publice și au destinația de cai de circulație auto (drum – conform PUG aprobat).

c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;

Nu este cazul.

d) informații/obligatii/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

Nu este cazul.

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

a) categoria și clasa de importanță;

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

Conform Ordinului M.L.P.A.T. nr. 31 din 30 octombrie 1995, aceasta lucrare se încadrează în categoria de importanță „C”.

Potrivit STAS 10144/1/90, străzile care fac obiectul proiectului se încadrează în străzi de categoria a III-a și a IV-a – străzi care asigură accesul și legăturile locale.

DETERMINAREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚA A CONSTRUCȚIEI

Factorii determinanți și criteriile asociate acestora, sunt punctați în cele ce urmează:

I. Implicarea vitală a construcției în societate și natură, gradul de risc sub aspectul siguranței și al sănătății, TOTAL – 2 pct.

- oameni implicați în cazul unor disfuncții ale construcției – 1 pct.
- oameni implicați indirect în cazul unor disfuncții ale construcției – 1 pct.
- caracterul evolutiv al efectelor periculoase în cazul unor disfuncții ale construcției – 2 pct.

II. Implicarea funcțională a construcției în domeniul socio-economic și cultural, TOTAL – 2 pct.

- mărimea comunității care apelează la funcțiile construcției și / sau valoarea bunurilor adăpostite de construcție – 2 pct.
- ponderea pe care funcțiunile respective o au în comunitatea respectivă – 2 pct.
- natura și importanța funcțiunilor respective – 2 pct.

III. Implicarea în mediul construit și în natură, TOTAL – 2 pct

- măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului natural și al mediului construit – 2 pct.
- gradul de influență nefavorabilă asupra mediului natural și al mediului construit – 1 pct.
- rolul activ în protejarea /refacerea mediului natural construit – 1 pct.

IV. Modul de utilizare, necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare, TOTAL – 4 pct

- durata de utilizare a construcției – 4 pct.
- măsura în care performanțele depind de cunoașterea acțiunilor (solicitațiilor) pe durata de utilizare – 4 pct.
- măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare – 2 pct.

V. Caracteristici proprii construcției, necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și mediu,

TOTAL – 3 pct

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

- *masura in care asigurarea solutiilor constructive este dependenta de conditiile locale de teren si mediu – 4pct*
- *masura in care conditiile locale de teren si mediu evolueaza nefavorabil in timp – 2pct.*
- *Masura in care conditiile locale de teren si mediu determina activitati /masuri deosebite pentru exploatarea constructiei – 2pct.*

VI. *Complexitatea si considerente economice, volum de munca si de materiale necesare,*

TOTAL 2 pct.

- *ponderea volumului de munca si de materiale inglobate – 2pct.*
- *activitati necesare pentru mentinerea constructiei – 1 pct.*
- *activitati deosebite in exploatarea constructiei.*

TOTAL GENERAL – 15 pct . Conform punctajului totalizat s-a stabilit incadrarea constructiei in categoria de importanta normala "C".

b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Nu este cazul.

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de constructie;

Durata de realizare a investitiei este de 3 ani.

d) suprafata construită;

-

e) suprafata construită desfășurată;

-

f) valoarea de inventar a constructiei;

Valoarea de inventar a construcției este conform hotararii de guvern privind atestarea domeniului public al judetului Tulcea precum si al municipiilor si comunelor din judetul Tulcea.

g) alti parametri, în functie de specificul si natura constructiei existente.

Indicatori	U.M.	Cantitate
Lungime străzi	m	4.588,98
Parte carosabila	m	3,50 – 5,00

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

3.4. *Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.*

Din cadrul rețelei de străzi a comunei au fost supuse expertizării toate străzile din proiect propuse pentru modernizare.

Pe aceste străzi nu există un sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale funcțional și în lipsa acestuia, nu se asigură un drenaj corespunzător al apelor de pe carosabil.

3.5. *Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.*

Starea tehnică a străzii nu corespunde prescripțiilor actuale și îngreunează desfășurarea în siguranță a traficului rutier.

Străzile sunt în general la nivelul terenului pe mici umpluturi.

Lipsa unei structuri rutiere adecvate reclamă cu necesitate modernizarea străzilor locale care fac obiectul prezentului proiect, pentru asigurarea unor condiții moderne și civilizate de desfășurare a circulației rutiere, în siguranță și confort, în conformitate cu cerințele și standardele actuale în domeniu.

Utilități existente în zona străzilor sunt cele legate de alimentare cu apă, canalizare menajeră, alimentare cu energie electrică și telefonizare. Rețeaua electrică și de telefonizare traversează zona aerian, pe stâlpi amplasați paralel cu aliniamentul străzilor de o parte sau de alta a acestora.

3.6. *Actul doveditor al forței majore, după caz.*

Nu este cazul.

4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare*2):

a) *clasa de risc seismic;*

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

Comuna I.C. Brătianu se situează conform prevederilor de proiectare normate, într-o zonă de hazard seismic caracterizată prin valorile de calcul : **Tc=1,0sec** ; **ag = 0,30g** (valoarea accelerației terenului , pentru proiectare).

b) prezentarea a minimum două solutii de interventie;

S-au analizat 2 optiuni de realizare a sistemului rutier.

Varianta 1 – sistem rutier flexibil

- 4 cm strat de uzura BA16 rul50/70;
- 6 cm strat de legatura BAD22.4 leg50/70;
- 20 cm strat de piatra sparta 0-63mm;
- 20 cm strat de piatra sparta amestec optimal 0-63mm;
- 7 cm nisip de concasaj.

Varianta 2 – sistem rutier semirigid

- 20 cm strat de uzura din beton de ciment BcR 4
- 2 cm substrat de nisip
- folie de polietilena
- 30 cm fundatie din balast
- 7 cm substrat de nisip.

c) solutiile tehnice si măsurile propuse de către expertul tehnic si, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentatiei de avizare a lucrărilor de interventii;

În cadrul expertizei tehnice, în cadrul acestui contract au fost stabilite defectele și degradările aparente existente în prezent. În conformitate cu "Normativul pentru evaluarea stării de degradare a îmbrăcămintei bituminoase pentru drumuri cu structuri rutiere suple și semirigide" indicativ AND 540-2003 s-au identificat defectele și degradările aparente ale sistemului rutier.

Concluziile expertizei tehnice stabilesc ca fiind necesară înlocuirea în totalitate a sistemului rutier și introducerea trotuarelor.

În cadrul expertizei tehnice au fost descrise soluții tehnice privind reabilitarea sistemului rutier, pe baza cărora s-au proiectat lucrările pentru aducerea drumului la starea normală de funcționare.

La elaborarea documentatiei tehnice s-a avut în vedere recomandările și concluziile din expertiza tehnică.

Variante propuse

Varianta 1 – sistem rutier flexibil

- 4 cm strat de uzura BA16 rul50/70;
- 6 cm strat de legatura BAD22.4 leg50/70;
- 20cm strat de piatra sparta 0-63mm;
- 20cm strat de piatra sparta amestec optimal 0-63mm;
- 7cm nisip de concasaj.

Varianta 2 – sistem rutier semirigid

- 20 cm strat de uzura din beton de ciment BcR 4
- 2 cm substrat de nisip
- folie de polietilena
- 30 cm fundatie din balast
- 7 cm substrat de nisip.

d) recomandarea interventiilor necesare pentru asigurarea functionării conform cerintelor si conform exigentelor de calitate.

În proiect vor fi prevazute solutiile tehnice si tehnologice de executie moderne si eficiente.

Solutiile din proiect vor fi corelate cu dotarile edilitare ale strazii.

Pe durata executiei lucrarilor se va asigura accesul riveranilor de la fiecare strada.

Se vor respecta normativele ce privesc executia lucrarilor, calitatea materialelor, semnalizarea rutiera pe durata executiei si semnalizarea pe durata de exploatare (STAS 1848 si HG 85/2003).

Pe durata executiei lucrarilor se vor respecta normele de tehnica securitatii si protectie a muncii si de prevenire a incendiilor.

Lucrarile recomandate nu vor induce efecte negative asupra solului, apelor de suprafata, vegetatiei, nivelului de zgomot, microclimatului sau populatiei.

Nu vor fi afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Prin executarea lucrarilor mentionate vor rezulta influente favorabile asupra elementelor de mediu si benefice din punct de vedere economic si social; urmare imbunatatirii conditiilor de circulatie rutiera si pietonala va fi redus volumul de praf, noxe si nivelului de zgomot perceput de riverani.

5. Identificarea scenariilor/optiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora

5.1. Solutia tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional-arhitectural și economic, cuprinzând:

a) descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

Traseul strazii în plan și în profil longitudinal

Traseul în plan:

Proiectarea traseului s-a făcut pe baza condițiilor geometrice impuse (limite de proprietate adiacente străzilor), vitezei de proiectare, geometria și a condițiilor naturale, tehnice și economice.

În plan, traseul străzilor propuse pentru modernizare se suprapune peste platforma străzilor existente, nefiind nevoie de exproprieri de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol sau silvic. Elementele geometrice corespund în general unei viteze de circulație de 30 km/h. La corectarea elementelor geometrice ale traseului se va ține cont de STAS 863/85 și STAS 2900/89.

Îmbunătățirea elementelor geometrice a fost făcută în așa fel încât viitoarea ampriză a străzilor să se mențină pe domeniu public.

Prin proiectare s-a urmărit ca traseul străzilor să fie amenajat astfel încât să corespundă unei viteze de proiectare de 30 km/h.

La proiectarea în plan s-au avut în vedere normele legale în vigoare pentru proiectarea și modernizarea străzilor.

- Ordinul nr.46/1998 pentru aprobarea "**Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice**";
- Ordinul M.T. nr. 49 din aprilie 1998 pentru "**Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane**";

Profil longitudinal:

Străzile care fac obiectul prezentului proiect se află în rampa. Pentru a reduce cât mai mult lucrările de terasamente linia roșie a fost proiectată în așa fel încât să urmărească foarte aproape și cât mai fidel linia terenului dar cu ajustarea denivelărilor mici prin umplutura și săpătura. În punctele de schimbare de declivitate dintre două aliniamente se vor face racordări verticale, acolo unde este cazul ($m > 0,5\%$).

Profilul transversal

În conformitate cu Ordinul M.T. nr. 49 din aprilie 1998 pentru "Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane" străzile propuse pentru modernizare vor avea următorul profil transversal:

Str. Salciei km 0+000 – km 0+664.71

- partea carosabilă 3,50 m;
- panta transversala acoperiș 2,5 %;
- acostament din piatra sparta pe ambele părți;

Str. Nucilor 1 km 0+000 – km 0+477.32

- partea carosabilă 5,00 m;
- panta transversala 2,5 %;
- acostament din piatra sparta pe partea stânga
- rigola betonata pe partea dreapta

Str. Teilor km 0+000 – km 0+175.34

- partea carosabilă 4,00 m;
- panta transversala 2,5 %;
- acostament din piatra sparta pe partea stânga
- rigola betonata pe partea dreapta

Str. Lalelelor km 0+000 – km 0+827.18

- partea carosabilă 5,00 m;
- panta transversala 2,5 %;
- acostament din piatra sparta pe partea stânga
- rigola betonata pe partea dreapta

Str. Primăverii km 0+000 – km 0+392.48

- partea carosabilă 4,00 m;
- panta transversala acoperiș 2,5 %;
- acostament din piatra sparta pe ambele părți

Str. Nucilor 2 km 0+000 – km 0+127.83

- partea carosabilă 4,00 m;
- panta transversala acoperiș 2,5 %;
- borduri din beton de ciment pe ambele părți

Str. Trandafirilor 1 km 0+000 – km 0+074.55

- partea carosabilă 3,50 m;
- panta transversala acoperiș 2,5 %;
- acostament din piatra sparta pe ambele părți

Str. Trandafirilor 2 km 0+000 – km 0+093.55

- partea carosabilă 3,50 m;
- panta transversala acoperiș 2,5 %;
- acostament din piatra sparta pe ambele părți

Str. Toamnei km 0+000 – km 0+083.76

- partea carosabilă 3,50 m;
- panta transversala acoperiș 2,5 %;
- acostament din piatra sparta pe ambele părți

Str. Toamnei 1 km 0+000 – km 0+149.79

- partea carosabilă 3,50 m;
- panta transversala acoperiș 2,5 %;
- acostament din piatra sparta pe ambele părți

Str. Brândușei km 0+000 – km 0+223.76

- partea carosabilă 3,50 m;
- panta transversala acoperiș 2,5 %;
- acostament din piatra sparta pe ambele părți

Str. Crizantemelor km 0+000 – km 0+110.98

- partea carosabilă 3,50 m;
- panta transversala acoperiș 2,5 %;
- acostament din piatra sparta pe ambele părți

Str. Primăverii 1 km 0+000 – km 0+141.13

- partea carosabilă 3,50 m;
- panta transversala acoperiș 2,5 %;
- acostament din piatra sparta pe ambele părți

Str. Florilor km 0+000 – km 0+314

- partea carosabilă 5,00 m;
- panta transversala acoperiș 2,5 %;
- borduri din beton de ciment pe ambele părți

Str. Florilor km 0+314 – km 0+885.35

- partea carosabilă 5,00 m;
- panta transversala 2,5 %;
- acostament din piatra sparta pe partea stânga
- rigola betonata pe partea dreapta

Str. 1 km 0+000 – km 0+161.25

- partea carosabilă 3,50 m;
- panta transversala acoperiș 2,5 %;
- acostament din piatra sparta pe ambele părți

Structura rutiera

Intrucat traficului rutier ce se desfasoara in lungul strazilor din localitatea I.C. Brătianu este format din vehicule usoare, traficul greu fiind ocazional (deszapezire, masini

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

de aprovizionare), solutia de alcatuire a structurilor rutiere a fost stabilita constructiv conform instructiunilor normativului NP116-04 „Normativ pentru alcatuirea structurilor rutiere rigide si supte pentru strazi”.

S-au analizat urmatoarele structuri rutiere conform recomandarilor expertizei tehnice:

Varianta 1 – sistem rutier flexibil

- 4 cm strat de uzura BA16 rul50/70;
- 6 cm strat de legatura BAD22.4 leg50/70;
- 20cm strat de piatra sparta 0-63mm;
- 20cm strat de piatra sparta amestec optimal 0-63mm;
- 7cm nisip de concasaj.

Varianta 2 – sistem rutier semirigid

- 20 cm strat de uzura din beton de ciment BcR 4
- 2 cm substrat de nisip
- folie de polietilena
- 30 cm fundatie din balast
- 7 cm substrat de nisip;

*Lucrari propuse - **Varianta 1 – sistem rutier flexibil***

Pentru modernizarea strazilor din comuna I.C. Brătianu se estimeaza urmatoarele lucrari:

Parte carosabila:

- excavarea structurii rutiere existente din balast pina la cota terenului de fundare;
- nivelarea si compactarea terenului de fundare
- ridicarea la cota proiect a capacelor caminelor de alimentare cu apa si de canalizare;
- 7cm nisip de concasaj;
- asternerea 20cm strat de piatra sparta amestec optimal 0-63mm;
- 20cm strat de piatra sparta 0-63mm;
- amorsare cu emulsie cationica cu rupere rapida cu 0.9 kg/mp;
- asternerea stratului de BAD22.4 leg50/70 - 6 cm;
- amorsare cu emulsie cationica cu rupere rapida cu 0.6 kg/mp;
- asternerea stratului de BA16 rul50/70 - 4 cm;

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

- implementarea măsurilor de dirijarea circulației prin semnalizare orizontală și verticală;

Scurgerea apelor

Apelor pluviale de pe suprafața carosabilă a drumurilor proiectate se vor scurge pe lângă borduri la șanțurile existente sau proiectate.

Amenajare racordări străzi secundare

Intersecțiile cu drumurile secundare se vor reabilita pe o lungime de 15,00 m cu aceeași structură rutieră ca strada modernizată.

Intersecțiile cu străzi principale

Amenajarea intersecțiilor cu străzi principale menține soluția existentă în ceea ce privește tipul și elementele geometrice ale amenajării, realizându-se racordarea liniei roșii proiectate la niveleta străzilor principale intersectate.

Marcaje și semnalizare

Semnalizări și marcaje

Proiectarea sistemului de semnalizare și marcaj va fi efectuată atât pentru traseul studiat cât și pentru caile de comunicații rutiere cu acces la aceasta. Se vor respecta prevederile SR 1848/7-2004.

O atenție deosebită se va acorda la proiectarea sistemului de semnalizare și marcaj în apropierea parcarilor și spațiilor de servicii, unde se vor efectua lucrări de marcaje la sol și de amplasare a indicatoarelor de circulație de toate categoriile.

O proiectare atentă a sistemului de semnalizare și marcaje concurează la sporirea siguranței circulației atât pe traseul studiat cât și pe drumurile cu acces la aceasta, ducând în final la sporirea fluentei traficului având în vedere faptul că traficul va crește simțitor după realizarea acestei investiții. O avertizare și o informare corectă, vizibilă, sporește confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și manevrele periculoase, în final a accidentelor și blocajelor.

Semnalizarea orizontală

O componentă principală a sistemului de orientare și dirijare a traficului auto o constituie marcajele realizate pe suprafața părții carosabile.

La faza Proiect Tehnic se vor detalia și se vor departaja aceste lucrări în funcție de rolul pe care acestea le au în dirijarea și orientarea circulației: marcaje longitudinale,

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

care cuprind liniile de direcție și marcaj lateral, liniile obligate de racordare. Cu acest marcaj se va realiza separarea sensurilor de circulație, delimitarea benzilor de circulație și a părții carosabile, marcajele transversale se vor utiliza pentru a marca locurile de oprire, pentru avertizare privind reducerea vitezei la apropierea de zonele cu potențial periculos.

De asemenea, marcajele pentru trecerile de pietoni vor fi poziționate față de limitele străzii astfel încât să nu deranjeze traficul din intersecție.

În cuprinsul proiectului de semnalizare se vor prezenta și alte sisteme de semnalizare moderne care duc la sporirea siguranței circulației pe timp de noapte cum ar fi utilizarea butonilor reflectorizanti înglobați în carosabil.

Se vor proiecta lucrări de marcă pentru avertizare privind delimitarea spațiilor interzise, pentru interzicerea staționării, furnizarea de informații prin utilizarea unor săgeți sau inscripții care oferă indicații privind încadrarea corectă pe benzile care corespund itinerarului ales în adoptarea unor viteze corespunzătoare traseului care urmează.

Vopseaua utilizată pentru realizarea marcajelor trebuie să aibă în proprietate antiderapantă reflectorizantă și să aibă o durată de viață cât mai ridicată (rezistentă la uzură).

Se recomandă folosirea de vopsele cu microbule pentru o mai bună vizibilitate pe timp de noapte.

Semnalizarea verticală

Sistemul de semnalizare pe verticală se va studia cu atenție pentru a avea o concordanță între acesta și la sistemul de marcă orizontală, pentru a nu crea confuzii și interpretări greșite, pentru a fi citit cu ușurință atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte.

Toate materialele utilizate (vopseaua de marcă, portalele, indicatoare etc) vor fi agrementate conform HGR 766/1997 și cele care nu sunt agrementate vor fi însoțite de Certificate de Calitate.

Măsuri privind traficul pietonal

Pentru înlesnirea circulației pietonilor se vor folosi unde este cazul borduri îngropate și racordări cu planuri înclinate.

Pentru protecția pietonilor și prevenirea accidentelor într-o fază ulterioară de proiectare se va studia triunghiul de vizibilitate în dreptul drumurilor laterale.

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

Lucrarile de modernizare nu vor afecta alte constructii aflate in ampriza sau in vecinatatea lucrarii.

Impactul investitiei asupra mediului

Imbunătățirea structurii rutiere cu respectarea prevederilor OG nr.43/1997, privind „regimul juridic al strazilor” și a celorlalte acte normative din domeniu în vigoare, nu sunt lucrări cu impact asupra mediului, din contra, prin consolidarea structurii rutiere și evacuarea corespunzătoare a apelor pluviale aduce o îmbunătățire importantă a condițiilor de mediu din zonă, prin reducerea nivelului de zgomot, a noxelor și a prafului din atmosferă.

În cazul acestui proiect de investiții au fost luate în considerare două alternative (scenarii) tehnico-economice prin care obiectivele propuse pot fi realizate:

a) Alternativa cu structura rutiera elastica

b) Alternativa cu structura rutiera semirigid

Aceste două variante au fost supuse unei comparații pe baza unei analize multicriteriale, considerându-se 21 de criterii de evaluare, fiecare dintre acestea cu un punctaj cuprins între 1 și 5, după cum reiese din tabelul următor:

Nr. Crt.	Criterii de analiza si selectie alternative	Structura rutiera semirigid	Structura rutiera elastica
1	Durata de exploatare - mare/mica (5/1)	4	2
2	Raport Pret investitie initiala / Trafic satisfacut - bun/slab (5/1)	3	5
3	Raport Utilizare / Aliniament sau Curba - bun/slab (5/1)	3	5
4	Raport Utilizare / Temperatura mediu ambiant - bun/slab (5/1)	4	2
5	Raport Rezistenta la uzura / Trafic - mare/mic (5/1)	5	2
6	Rezistenta la actiunea agentilor petrolieri - da/nu (5/1)	5	1
7	Poluarea in executie - nu/da (5/1)	4	2
8	Poluarea in exploatare - nu/da (5/1)	5	5
9	Avantaj/dezavantaj culoare in exploatarea	5	2

	nocturna (5/1)		
10	Necesita utilaje specializate de executie - nu/da (5/1)	3	3
11	Necesita adaptare trafic la executie - nu/da (5/1)	2	3
12	Durata de la punerea in opera pana la darea in trafic - mica/mare (5/1)	1	5
13	Necesita executia si intretinerea rosturilor - nu/da (5/1)	1	5
14	Poate prelua crestere de trafic prin crestere de capacitate portanta - usor/greu (5/1)	1	5
15	Executia poate fi etapizata - da/nu (5/1)	1	5
16	Riscuri de executie - nu/da (5/1)	2	5
17	Corectiile in executie se fac - usor/greu (5/1)	1	5
18	Confortul la rulare (lipsa rosturi transversale) - mare/mic (5/1)	1	5
19	Executie facila pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici, supralargiri) - da/nu (5/1)	1	5
20	Cresterea rugozitatii prin aplicarea de tratamente bituminoase se poate face - da/nu (5/1)	2	5
21	Cheltuieli de intretinere pe perioada de analiza (30 ani) - mici/mari (5/1)	5	2
TOTAL:		59	79

In urma punctajelor realizate, si anume:

- Structura rutiera semirigid – **59 puncte**
- Structura rutiera elastica – **79 puncte**

se califica structura rutiera elastica, realizata cu imbracaminte asfaltica.

Varianta recomandata de catre elaborator este deci varianta a)

Aceasta varianta presupune realizarea modernizarii complete a strazilor propuse prin acest proiect, prin realizarea urmatoarelor lucrari specifice:

- realizare suprafata carosabila cu imbracaminte asfaltica

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

Analiza multicriterială a variantelor de alcatuire a structurii rutiere a comparat avantajele și dezavantajele îmbracamintilor elastice față de cele din beton de ciment. Acestea sunt prezentate în continuare:

AVANTAJELE ÎMBRACAMINTILOR ASFALTICE

- ❖ grosimea structurii asfaltice poate fi etapizată.
- ❖ Capacitatea portantă poate crește progresiv prin investiții etapizate.
- ❖ Greselile de execuție pot fi remediate ușor față de îmbracamintile de beton de ciment.
- ❖ Prezintă un confort la rulare mai mare decât îmbracamintile rigide (prin lipsa rosturilor).
- ❖ Se pot realiza și pe trasee ce conțin și raze mici, respectiv supralargiri, fără a necesita rosturi între calea curentă și calea în curbă.
- ❖ Rugozitatea suprafeței poate fi sporită prin tratamente bituminoase, asigurându-se circulația și pentru declivități cu valori de 7-9%.

DEZAVANTAJELE ÎMBRACAMINTILOR ASFALTICE

- ❖ Durata de serviciu este mai mică decât a îmbracamintii de beton de ciment.
- ❖ La temperaturi ridicate ale mediului ambiant apar deformări (fagase) ale carosabilului.
- ❖ Structurile rutiere asfaltice sunt atacate de produsele petroliere ce se scurg în mod accidental pe carosabil.
- ❖ Cheltuielile de întreținere sunt mai mari decât cele pentru întreținerea betonului de ciment.
- ❖ Prepararea asfaltului conduce la apariția de noxe.

Și din acest punct de vedere **structura rutieră elastică este mai rentabilă.**

b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debransări/bransări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilitate;

Nu este cazul.

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Proiectul este adaptat normelor tehnologice și măsurilor recomandate de Uniunea Europeană și legislația națională.

De asemenea, au fost analizate și estimate riscurile de natură financiară, de administrare și management generate de proiect. Se consideră că acestea sunt reduse ca pondere. Beneficiarul obiectivului investițional, comuna I.C. Brătianu prezintă o capacitate de management și de implementare a proiectului corespunzătoare cu cerințele actuale.

Riscurile de natură financiară și politice dar și cele referitoare la forța majoră au fost evaluate în cadrul estimării costurilor investiționale. În interiorul Devizului General estimativ pentru acestea s-a prevăzut o valoare procentuală de 10% din costul direct de investiție. În acest mod sunt asigurate condițiile normale de desfășurare a următoarelor faze de proiectare și mai ales de execuție.

Riscurile asociate proiectului se pot clasifica astfel:

Tehnice:

- Proasta execuție a lucrării
- Lipsa unei supervizări bune a desfășurării lucrării
- Apariția calamităților

Financiare:

- Neaprobarea finanțării
- Întârzierea plăților

Legale:

- Nerespectarea procedurilor legale de contractare a firmei pentru execuția lucrării
- Nerespectarea legislației în vigoare pe perioada execuției

Instituționale:

- Lipsa colaborării instituționale
- Lipsa capacității unei bune gestionări a resurselor umane și materiale

Riscurile legate de realizarea proiectului care pot apărea pot fi de natură internă și externă.

- **Interna** – pot fi elemente tehnice legate de îndeplinirea realistă a obiectivelor și care se pot minimiza printr-o proiectare și planificare riguroasă a activităților

Externă – nu depinde de beneficiar dar pot fi contracarate printr-un sistem adecvat de management al riscului.

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

d) *informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;*

Nu este cazul.

e) *caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.*

Indicatori	U.M.	Cantitate
Lungime străzi	m	4.588,98
Parte carosabila	m	3,50 – 5,00

5.2. *Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare.*

Nu este cazul.

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale:

- 36 luni

5.4. Costurile estimative ale investiției:

- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare;

- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției.

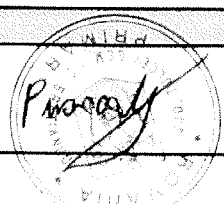
Proiectant:	S.C. PROIECT EXPERT CONSULT DESGN S.R.L.
C.I.F.:	RO 17250915
Adresa:	str. Virgiliu nr. 61, et. 2, ap. 6

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții
" MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA "

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru rețeaua protecția utilităților	-	-	-
TOTAL CAPITOL 1		-	-	-
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	28,000.00	5,320.00	33,320.00
3.1.1	Studii de teren	28,000.00	5,320.00	33,320.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	5,000.00	950.00	5,950.00
3.3	Expertizare tehnică	12,000.00	2,280.00	14,280.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	191,000.00	36,290.00	227,290.00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	5,000.00	950.00	5,950.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	8,000.00	1,520.00	9,520.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	8,000.00	1,520.00	9,520.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	170,000.00	32,300.00	202,300.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	18,000.00	3,420.00	21,420.00
3.7	Consultanță	45,000.00	8,550.00	53,550.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	40,000.00	7,600.00	47,600.00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00

Proiect: Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.

3.8	Asistență tehnică	100,000.00	19,000.00	119,000.00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	40,000.00	7,600.00	47,600.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	60,000.00	11,400.00	71,400.00
TOTAL CAPITOL 3		399,000.00	75,810.00	474,810.00
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	7,684,333.60	1,460,023.38	9,144,356.98
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		7,684,333.60	1,460,023.38	9,144,356.98
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	83,500.00	15,865.00	99,365.00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	83,500.00	15,865.00	99,365.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	85,446.17	0.00	85,446.17
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare (% * 1, 2, 3, 4 și 5.1)	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5% * C+M)	38,839.17	0.00	38,839.17
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1% * C+M)	7,767.83	0.00	7,767.83
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0,5% * C+M)	38,839.17	0.00	38,839.17
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 5% * 1.2, 1.3, 1.4, 2, 4, 5.1)	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		168,946.17	15,865.00	184,811.17
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		8,252,279.77	1,551,698.38	9,803,978.15
Din care C+M(1.2, 1.3, 2, 4.1, 4.2 și 5.1.1)		7,767,833.60	1,475,888.38	9,243,721.98
În prețuri la data de: 17-05-2023 1 euro = RON 4.9610				
Data: 17-05-2023		Intocmit,		
Beneficiar/Investitor, COMUNA I.C. Brătianu		DUMITRU CRISTIAN		
		SEF PROIECT		

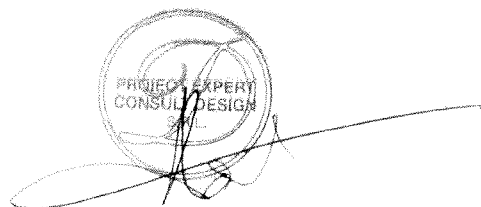


Proiect: Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.

Proiectant:	S.C. PROIECT EXPERT CONSULT DESIGN S.R.L.
C.I.F.:	RO 17250915
Adresa:	str. Virgiliu nr. 61, et. 2, ap. 6
Numarul proiectului:	

DEVIZUL obiectului Strazi

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	lei
1	2	3	4	5	5
Cap 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații				
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	450,000.00	85,500.00		535,500.00
4.1.2	Sistem rutier	6,226,833.60	1,183,098.38		7,409,931.98
4.1.3	Scurgerea apelor	922,500.00	175,275.00		1,097,775.00
4.1.4	Siguranța circulației	85,000.00	16,150.00		101,150.00
TOTAL I - subcap. 4.1		7,684,333.60	1,460,023.38		9,144,356.98
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00		0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00		0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00		0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00		0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00		0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00		0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00		0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		7,684,333.60	1,460,023.38		9,144,356.98



5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:

a) impactul social și cultural;

Dezvoltarea durabilă a spațiului rural este indispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii rurale existente. Pe viitor, zonele rurale trebuie să poată concura efectiv în atragerea de investiții, asigurând totodată și furnizarea unor condiții de viață adecvate populației.

Dezechilibrele economice și sociale existente între nivelurile de dezvoltare a diferitelor regiuni ale țării, dar și între mediile de rezidență rural-urban, impun adoptarea unor politici active care să asigure concomitent dezvoltarea economică, bunăstarea socială și protecția mediului.

În ultimii ani, preocupările pentru a realiza o dezvoltare economică și socială echilibrată în profil teritorial s-au extins. Această tendință s-a impus, în primul rând, datorită rolului important pe care dezvoltarea economică la nivel local îl are în utilizarea eficientă a resurselor existente.

Renovarea și dezvoltarea satelor reprezintă deci o cerință esențială pentru îmbunătățirea calității vieții, creșterii atractivității și interesului pentru zonele rurale. Un factor determinant în acest sens îl constituie modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere rurale care influențează în mod direct dezvoltarea activităților sociale, culturale și economice și implicit, crearea de oportunități ocupaționale, reprezentând o premisa majoră pentru relansarea economică și ajungerea la un nivel de dezvoltare necesar integrării în structurile europene.

Dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonele rurale reprezintă un element esențial în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor rurale. De fapt, crearea de infrastructură rutieră reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că aceasta va crește atractivitatea zonei, deci acționează ca un „magnet” pentru potențialii investitori.

Între infrastructura rutieră a unei zone și dezvoltarea sa economică există o relație de reciprocitate. Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura de acces este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii rutiere de acces existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea unei infrastructuri rutiere de bună calitate au un efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Infrastructura rutieră constituie un element de bază în asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent dar și pentru dezvoltarea economică a comunităților rurale.

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

Infrastructură neadecvată este unul din elementele principale care contribuie la menținerea decalajului accentuat dintre zonele rurale și urbane și reprezintă o piedică în calea procesului de dezvoltare socio-economică.

În prezent, infrastructura de strazile din mediul rural deservește doar 3/5 din populația rurală, iar mare parte din această infrastructură este inutilizabilă pentru traficul rutier, mai mult de 25% dintre comune neputând utiliza strazilele în perioadele cu precipitații. În această categorie se situează și comuna I.C. Brătianu, strazilele propuse spre modernizare devenind adeseori impracticabile pe anumite porțiuni, în perioadele intens ploioase.

Modernizarea de strazile prevăzută de prezentul proiect vizează cu precădere îmbunătățirea condițiilor de viață și de muncă în satul I.C. Brătianu și implicit în întreaga comuna I.C. Brătianu, prin asigurarea unui trafic normal pentru toți locuitorii din această localitate.

Astfel, în urma realizării investiției propuse, se va asigura accesul locuitorilor și a agenților economici și instituționali la obiectivele importante din comuna.

De asemenea, prin implementarea acestui proiect se realizează o creștere a nivelului socio-economic al comunei I.C. Brătianu, stimulând totodată menținerea populației în mediul rural. La ora actuală, potențialul economic, comercial, cultural și turistic în zonă nu este exploatat în totalitate, acest fapt datorându-se și accesului anevoios, implicând costuri sporite, ce are loc pe strazilele laterale studiate.

b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

Număr de locuri de muncă create în faza de execuție

Se estimează că va fi nevoie de 30 persoane.

Număr de locuri de muncă create în faza de operare.

Nici un post, deoarece personalul de întreținere și exploatare există și la această dată.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

1. Protectia calitatii apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Deversarea apelor pluviale colectate de santuri se va face prin intermediul podetelor în emisarii din zona. Evacuare în emisar se va face de către podetele existente deja pe traseu. Factorul de mediu „apa” este afectat în faza de execuție, prin producerea de ape uzate menajere în cadrul organizării de santier, apa nu se folosește în scopuri industriale.

Apele uzate menajere vor fi colectate în toalete ecologice mobile și evacuate de către firme specializate în rețelele de canalizare ale orașelor cele mai apropiate de amplasamentul organizării de santier.

Impactul provocat de evacuarea acestor ape uzate asupra mediului este minor.

2. Protectia aerului:

Impactul asupra calitatii aerului provine de la arderea combustibililor fosili de către utilajele și mijloacele de transport folosite de către constructor. Emisiile cauzate de utilaje folosite la lucrările necesare au un caracter temporar și local. Pentru reducerea emisiilor poluante se vor folosi utilaje și mijloace de transport ale caror emisii se încadrează în normele admise.

3. Protectia împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În perioada de execuție a lucrărilor va exista poluare sonoră minoră pe o perioadă temporară. Nu sunt necesare amenajări și dotări de protecție mediului împotriva zgomotului.

4. Protectia împotriva radiațiilor:

În perioada de execuție a lucrărilor nu sunt surse de radiații, implicit nu sunt necesare amenajări și dotări în acest sens.

5. Protectia solului și a subsolului:

În faza de execuție a lucrărilor factorul de mediu sol poate fi afectat prin

- producerea materialului în urma excavățiilor

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

- turnarea betoanelor
- poluarea cu uleiuri minerale în cazul în care apar pierderi accidentale la mijloacele de transport sau utilajele de construcție.
- deseuri menajere provenite de la personalul de execuție, care vor fi colectate în pubele.

Executantul lucrărilor are obligația prin „Planul de management aferent lucrărilor” să rezolve operativ toate problemele apărute.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Străzile proiectate nu se află în interiorul vreunei arii protejate.

7. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

Pe durata desfășurării lucrărilor de construcție vor fi generate deseuri tehnologice, menajere și de ambalaje.

-Deseuri tehnologice:

Deseuri metalice foarte reduse cantitativ rezultate din activitatea de armare. Deseuri de materiale de construcție provenite de la materiale de construcție utilizate (beton, asfalt). Uleiuri uzate pentru mijloacele auto și utilaje și deseuri de ambalaje cantități foarte reduse.

-Deseuri menajere:

Rezultă de la personajul implicat în implementarea proiectului supus analizei, cantitățile rezultate sunt în funcție de numărul de persoane implicate. Deseurile menajere vor fi colectate în pubele și evacuate periodic la rampele de depozitare a gunoierului conform contractelor ce se vor încheia cu firme specializate în transportul și depozitarea deșeurilor.

8. Modul de gospodărire al deșeurilor generate de lucrări:

Toate deșeurile rezultate vor fi valorificate, eliminate, după caz prin operatori economici autorizați. Gospodărirea deșeurilor se va face cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Pentru gestionare corespunzătoare a tuturor categoriilor de deseuri generate, beneficiarul și constructorul proiectului au următoarele obligații:

-sa respecte prevederile legale privind colectarea selectivă, valorificarea/eliminarea deșeurilor, cu scopul evitării daunelor aduse mediului, biodiversității și oamenilor.

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

-sa tina evidenta tuturor categoriilor de deseuri generate, colectate, transportate, depozitate temporar, valorificate si eliminate.

-pe durata transportului , deseurile vor fi insotite de documente din care sa rezulte: detinatorul, destinatarul, tipurile de deseuri, locul de destinatie, cantitatea.

-sa instruiasca angajatii care vor fi implicati in implementarea proiectului cu scopul gestionarii in mod corespunzator a tuturor categoriilor de deseuri generate.

-Deseuri periculoase:

Uleiuri uzate:

Uleiuri minerale neclorurate de motor, transmisie de ungere. Schimburile de ulei la mijloacele de transport se vor face la unitati de profil autorizate d.p.d.v. al protectiei mediului sa achizitioneze acest tip de deseu. Uleiul uzat rezultat ca urmare a schimbului de ulei la utilaje va fi colectat într-un recipient metalic amplasat pe o suprafata betonata si acoperita, în incinta organizarii de santier si va fi predat unui operator economic autorizat d.p.d.v. al protectiei mediului sa achizitioneze acest tip de deseu. Schimbul de ulei la utilaje se va face pe o suprafata impermeabilizata, fara a afecta solul, apele de suprafata sau freatic.

Conform legislatiei în domeniu, generatorii de uleiuri uzate au urmatoarele obligatii:

- sa asigure colectarea separata a întregii cantitati de uleiuri uzate generate si stocarea corespunzatoare pâna la predare;
- sa asigure predarea uleiurilor uzate operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare;
- sa livreze uleiurile uzate însoțite de declaratii pe propria raspundere, operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate;
- sa pastreze evidenta privind cantitatea, provenienta, localizarea si înregistrarea stocarii si predarii uleiurilor uzate;
- sa raporteze semestrial si la solicitarea expresa a autoritatilor publice teritoriale pentru protectia mediului competente, informatiile solicitate.

Este interzisa:

- deversarea uleiurilor uzate în apele de suprafata, apele subterane si în sistemele de canalizare;

- evacuarea pe sol sau depozitarea în conditii necorespunzatoare a uleiurilor uzate, precum si abandonarea reziduurilor rezultate din valorificarea si incinerarea acestora;

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

- valorificarea și incinerarea uleiurilor uzate prin metode care generează poluare peste valorile limită admise de legislația în vigoare;
- amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate cu alte tipuri de uleiuri conținând bifenili policlorurați sau alți compuși similari și/sau cu alte tipuri de substanțe și preparate chimice periculoase;
- amestecarea uleiurilor uzate cu motorină, ulei de piroliză, ulei nerafinat tip P3, solvenți, combustibil tip P și reziduuri petroliere, și utilizarea acestui amestec drept carburant;
- amestecarea uleiurilor uzate cu alte substanțe care impurifică uleiurile;
- incinerarea uleiurilor uzate în alte instalații decât cele prevăzute în HG nr.128/2002 privind incinerarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare; colectarea, stocarea și transportul uleiurilor uzate în comun cu alte tipuri de deșuri;
- utilizarea uleiurilor uzate ca agent de impregnare a materialelor.

Acumulatorii și bateriile uzate auto:

Aceste deșuri fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 16 06 OTBaterii și acumulatori.

Schimburile de acumulatori și baterii se vor face la unități de profil autorizate d.p.d.v. ai protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu.

Modul de gestionare a deșeurilor de acumulatori și baterii uzate este reglementat de HG nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori.

9. Gospodarirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

După cum deja s-a menționat anterior se vor avea în vedere ca:

- Alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport se va face la stațiile PECO sau în stațiile proprii amenajate ale constructorului;
- Alimentarea cu combustibili a utilajelor se va face pe suprafețe impermeabilizate din recipiente metalice, fără scurgere în mediu;
- Schimbul de ulei la mijloacele de transport se va face în unități specializate care achiziționează uleiul uzat;
- Schimbul de acumulatori auto se va face în unități specializate care achiziționează acumulatorii uzati.

Prevederi pentru monitorizarea mediului

Pe toată durata lucrărilor se vor respecta prevederile din „Planul de management de mediu”, elaborat de proiectant, care are în vedere reducerea impactului lucrărilor

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

asupra mediului , a monitorizării măsurilor luate pentru reducerea impactului asupra mediului, a gestionării adecvate a deeurilor generate.

De regula monitorizările sunt de tip vizual, cu excepția monitorizărilor aferente deeurilor generate care se realizează prin cântărire.

În faza de exploatare , modernizarea străzilor aduce efecte benefice prin eliminarea poluării cu praf și reducerea poluării fonice și cu gaze de exapament,

5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:

a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;

Perioada de referință pentru acest tip de investiție se consideră de **30 de ani**.

Analiza se bazează pe faptul că valoarea lucrărilor de întreținere în varianta fără proiect sunt mai mari decât în cazul variantei cu proiect. Astfel prin realizarea investiției se degreuează bugetul comunei pe o perioadă de 30 ani.

b) analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;

Dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonele rurale reprezintă un element esențial în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor rurale. De fapt, crearea de infrastructură rutieră reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că aceasta va crește atractivitatea zonei, deci acționează ca un „magnet” pentru potențialii investitori.

Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura de acces este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii rutiere de acces existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea unei infrastructuri rutiere de bună calitate au un efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Infrastructura rutieră constituie un element de bază în asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent dar și pentru dezvoltarea economică a comunităților rurale. Infrastructură neadecvată este unul din elementele principale care contribuie la menținerea decalajului accentuat dintre zonele rurale și urbane și reprezintă o piedică în calea procesului de dezvoltare socio-economică.

c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;

Analiza financiara utilizeaza o metodologie specifica determinate de faptul ca modernizarea drumului nu genereaza intrari financiare directe, ci iesiri (reprezentate de lucrarile de intretinere si reparatii).

Obiectivul Analizei Cost-eficacitate este acela de a identifica si masura din punct de vedere monetar impactul proiectului si de a determina costurile si beneficiile aduse de acesta.

Costurile si beneficiile financiare au fost evaluate folosind analiza incrementala ce consta in identificarea diferentelor intre alternativa cu si fara proiectul propus. In acest sens, s-a realizat un model de calcul Excel constand in calcule in termeni reali, ce reflecta costul investitiei, costurile de intretinere asociate investitiei propuse si calculul indicatorilor economici si financiari ai proiectului.

Analiza financiara realizata este dezvoltata din punct de vedere a proprietarului infrastructurii, iar principalele elemente utilizate in calculul indicatorilor de performanta ai proiectului sunt:

Valoarea totala a finantarii, conform bugetului proiectului, este **8,252,279.77 lei (exclusiv TVA)**.

- Orizontul de timp pentru care se va realiza previziunea este de 30 de ani.
- Rata de actualizare folosita pentru calcularea VAN, prin care valorile viitoare sunt actualizate la cele curente, este de 5 %,
- Analiza financiara este realizata din punct de vedere a proprietarului infrastructurii

A. INVESTITIA DE CAPITAL

		VALOARE Lei (FARA TVA)	TVA	VALOARE LEI (CU TVA)
	TOTAL GENERAL	8,252,279.77	1,551,698.38	9,803,978.15
	Din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	7,767,833.60	1,475,888.38	9,243,721.98

Evolutia prezumata a tarifelor.

Calculul tarifului pentru acest tip de investitie este irelevant deoarece consiliul local nu impune o taxa pentru beneficiarii drumului si care sa fie in concordanta cu cheltuielile de mentenata.

Evolutia Prezumata a veniturilor.

Prin natura proiectului, acesta nu va genera venituri financiare (ex: taxe). Proiectul este generator, indirect, doar de efecte pozitive la nivelul economiei judetului ce pot fi cuantificate in cadrul analizei economice.

Sustenabilitatea financiara a proiectului.

Proiectul este sustenabil pe toata perioada previzionata ca urmare a acoperirii cheltuielilor cu investitia prin apelarea la obtinerea unei finantări.

De asemenea cheltuielile de menteneta si operare vor fi suportate din fondurile consiliului local (Tabelul nr. 4).

Calculul Ratei de Rentabilitate Financiara in raport cu investitia

$VAN/VI = - 5.038$

$RIR/VI = - 7,36\%$

Raportul cost/beneficii = 0,77

Calculul Ratei de Rentabilitate Financiara in raport cu capitalul.

In contextul in care grantul este 100% calculul acestor indicatori in raport cu capitalul nu mai sunt relevanti.

$VAN/VI = 865$

$RIR/VI = 17,21\%$

Raportul cost/beneficii = 0,77

Fluxul de numerar cumulat este pozitiv in fiecare an dupa implementarea investitiei.

d) analiza economică; analiza cost-eficacitate;

Metodologia folosita pentru evaluarea contributiei proiectului la bunastarea economica si sociala ca urmare a implementarii investitiei, consta in luarea in considerare a externalitatilor care conduc la costuri si beneficii sociale, care nu au fost avute in vedere

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

in analiza financiara pentru ca nu genereaza cheltuieli sau venituri banesti directe pentru proiect.

Analiza socio-economica s-a efectuat pe baza corectiilor fiscale privind impozitele directe si indirecte, platile asigurarilor sociale si determinarea externalitatilor.

Aceasta are in vedere intrarile si iesirile economice ale proiectului, obtinandu-se in final o valoarea totala a fluxului de numerar actualizat de aproximativ **6.950 mii lei** pentru o rata de actualizare sociala de 5 %. Raportul cost/beneficii releva efectul benefic al proiectului asupra economiei locale superior costurilor economice si sociale pe care acesta le implica, acesta fiind < 1 . Rata interna de rentabilitate economica de **5,51 %** este superioara ratei de actualizare sociala, 5% ceea ce reflecta rentabilitatea ridicata din punct de vedere economic a proiectului.

Corectii fiscale

In evaluarea intrarilor si iesirilor taxa pe valoarea adaugata precum si platile asigurarilor sociale au fost excluse din calcul.

Pentru a efectua o evaluare cat mai corecta a fluxurilor de numerar s-au folosit urmatoorii factori de conversie:

Factori de conversie

Somaj angajat	%	0.50%
Asigurari sociale angajat	%	9.50%
Sanatate angajat	%	6.50%
Impozit pe salarii	%	16.00%
Valoarea pietei	%	100.00%
Pretul umbra al fortei de munca = SI		0.675
Pretul umbra al schimbului = Sf		1.000
Factorul standard de conversie = Scf		0.800

Valoarea Economica a costurilor este EV x Valoarea Financiara

unde:

$$E_v = F \times S_f + L \times S_l + O \times S_c$$

F = Procent in moneda straina

L = Procent forta de munca

Procent alte costuri in afara de cele cu forta de

O = munca

Valoarea economica a fluxurilor de numerar a fost calculata folosind multiplicand valoarea financiara a acestora cu coeficientul EV calculat atat pentru investitie cat si pentru costurile operationale.

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

Evaluarea externalitatilor

S-au luat in considerare costurile si beneficiile neluate in considerare la analiza financiara dupa cum urmeaza:

Costuri:

- Pe perioada constructiilor va aparea un impact negativ asupra mediului, insa acesta vor fi micorat prin masuri de protectie a acestuia;

Beneficii:

- Pe perioada constructiei se vor genera 30 locuri de munca, constand in echipa de supervizarea a proiectului;
- Construcția de noi locuințe, spatii de cazare sau alimentație publică.
- Creșterea valorii terenurilor in zona;
 - Îmbunătățirea calității mediului;
 - Îmbunătățirea sănătății populației;
 - Dezvoltarea infrastructurii rurale;
 - Creșterea investițiilor în localitate;
 - Creșterea gradului de ocupare a forței de muncă locale;
 - Creșterea valorii terenurilor invecinate;
 - Scaderea costurilor de mentenanta cu 20%.
 - Scaderea numarului de accidente;
 - Scaderea costurilor cu piesele de schimb pentru autovehicule.

5. Analiza de senzitivitate;

Analiza de senzitivitate consta in determinarea variatiei indicatorilor de profitabilitat in conditiile modificarii nivelurilor diferitelor variabilelor cheie.

Se vor determina variabilele critice ale caror variatii (-1%, +1%) vor determina cele mai semnificative variatii asupra principalilor indicatori ai rentabilitatii, respectiv RIRE si VNPE.

Selectarea variabilelor cheie ale modelului

Pentru determinarea variabilelor cheie se vor lua in considerare urmatorii indicatori:

- Valoarea investitiei
- Costurile de intretinere si operare

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

Acești indicatori au fost modificați cu -1% și 1% obținându-se următoarele valori pentru indicatorii de performanță:

Indicator	%	RIRE %	VANE mii lei	%	RIRE %	VANE mii lei
Valoarea Investiției	-1%	- 7,33	- 4,979	+1%	- 7,40	- 5,097
Costurile de întreținere și operare	-1%	- 7,31	- 5,009	+1%	- 7,42	- 5,068

Pentru factorii selectați se constată o relație de inversă proporționalitate cu rezultatele financiare.

Variațiile aparute pentru indicatorii de performanță la variația acestor factori cheie sunt supraunitare pentru primul factor și mici pentru cel de al doilea factor.

Analiza factorilor de influență selectați

Variația indicatorilor de rentabilitate în cazul în care variabilele cheie variază în intervalul [-20%, +20%] este următoarea:

Indicator	%	RIRE %	VANE mii lei	%	RIRE %	VANE mii lei
Valoarea Investiției	-20%	- 6,53	- 3,856	+20%	- 8,04	- 6,220
Costurile de întreținere și operare	-20%	- 6,31	- 4,449	+20%	- 8,49	- 5,628

Ca urmare a modificării variabilelor cheie au reieșit următoarele aspecte:

- la modificarea nivelului investiției proiectul prezintă un grad de sensibilitate ridicat, indicatorii de profitabilitate variind destul de mult, însă probabilitatea ca nivelul acestui factor să se modifice este însă destul de mică. Totuși proiectul rămâne viabil economic, impactul asupra economiei din zonă și asupra societății fiind pozitiv.
- în cazul modificării costurilor de întreținere și operare proiectul prezintă un grad de sensibilitate mediu, indicatorii de profitabilitate variind mai puțin.

e) analiză de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

Rezultatele proiectului pot fi influențate de diferiți factori de risc de la analiza cărora nu putem face abstracție. La fel ca în cazul oricărui tip de investiție, proiectul de față implică anumite riscuri. În acest sens putem deosebi:

- riscuri generale - se referă la acele riscuri care decurg din evoluția de ansamblu a mediului (natural, economic, social, cultural, tehnologic, politic etc.), la nivel mondial

sau national

- riscuri specifice - care tin de echipa de proiect, de tipul investitiei, de modul cum sunt planificate activitatile in cadrul obiectivului de investitie

Analiza de risc cuprinde urmatoarele etape principale:

1. Identificarea riscurilor se va realiza in cadrul sedintelor lunare de progres de catre membrii echipei de proiect. Identificarea riscurilor trebuie sa includa riscuri care pot aparea pe parcursul intregului proiect: financiare, tehnice, organizatorice, cu privire la resursele umane implicate, precum si riscuri externe (politice, de mediu, legislative). Identificarea riscurilor trebuie actualizata la fiecare sedinta lunara.

2. Estimarea si evaluarea probabilitatii de aparitie a riscului. Riscurile identificate vor fi caracterizate in functie de probabilitatea lor de aparitie si impactul acestora asupra proiectului.

3. Gestionarea riscului si imbunatatirea conceptului proiectului, pe baza Graficului de Management al Riscului.

1.1. Identificarea riscurilor se realizeaza prin:

- > analiza planului de implementare
- > brainstorming
- > experienta specialistilor si a echipei de implementare
- > metode analitice - unde este posibil

1.2. Riscurile identificate in cadrul acestui proiect, prin metodele de identificare a riscului mai sus mentionate sunt:

- > riscuri comerciale si strategice
- > riscuri economice
- > riscuri contractuale
- > riscuri de mediu
- > riscuri politice
- > riscuri sociale
- > riscuri naturale
- > riscuri institutionale si organizationale
- > riscuri operationale si de sistem
- > riscuri determinate de factorul uman
- > riscuri tehnice

Alaturi de variabilele critice identificate prin analiza de senzitivitate si care nu necesita aplicarea unor masuri speciale pentru prevenirea unor posibile riscuri, se prezinta mai jos si o analiza calitativa a anumitor riscuri si masurile luate.

RISC	PROBABILITATE DE APARIȚIE	MASURI
Riscuri contractuale		
- întârzieri în organizarea procedurilor de achiziții	mediu	- Pentru a evita întârzierile în organizarea procedurilor de achiziții, graficul de realizare a acestora va fi atent monitorizat, vor fi identificați din timp posibii furnizori și se va încerca o comunicare cât mai transparentă cu
- potențiale modificări ale soluției tehnice	scăzut	- prevederea în contractul de proiectare a garanției de bună execuție a proiectului tehnic, garanție care va fi reținută în cazul unei soluții tehnice necorespunzătoare - asistența tehnică din partea proiectantului pe perioada execuției proiectului - acoperirea cheltuielilor cu noua soluție tehnică cu sumele cuprinse

		la cheltuielile diverse și neprevăzute
- neîncadrarea efectuării lucrărilor de către constructor în graficul de timp aprobat și în cuantumul financiar stipulat în contractul de lucrări	scăzut	- prevederea în caietul de sarcini a unor cerințe care să asigure performanța tehnică și financiară a firmei contractante (personal suficient, experiență similară) - pentru ca acest risc să poată fi prevenit este necesar ca din etapa de elaborare a documentației de finanțare graficul Gantt al proiectului și bugetul estimat de costuri să fie elaborate realist și pe baza unor input-uri certe. În acest sens, introducerea rezervelor financiare și de timp este o măsură preventivă.
- nerespectarea clauzelor contractuale a unor contractanți/subcontractanți	scăzut	- stipularea de garanții suplimentare și penalități în contractele încheiate cu firmele contractante
Riscuri organizatorice		
- neasumarea unor sarcini și responsabilități în cadrul echipei de proiect	scăzut	- stabilirea responsabilităților membrilor echipei de proiect prin realizarea unor fișe de post clare și complete - numirea în echipa de proiect a unor persoane cu experiență în implementarea unor proiecte similare

- capacitatea insuficienta de finance	scazut	- Consiliul Local va contracta un credit bancar pentru finantarea proiectului
- cresterea accelerata a preturilor	mediu	- realizarea bugetului la preturile existente pe piata. - cheltuielile generate de cresterea preturilor vor fi suportate de catre beneficiar din bugetul local
Riscuri de mediu		
Riscuri de mediu: - conditiile de clima nefavorabile efectuării unor categorii de lucrari.	mediu	- planificare judicioasa a lucrarilor cu luarea in considerare a unei marje de timp in plus - alegerea unor solutii de executie care sa tina cont cu prioritate de conditiile climatice
Riscul de management		
- Posibilitatea ca managementul proiectului sa nu poata fi asigurat in mod eficient, ceea ce va conduce la intarzieri in derularea proiectului si la nerespectarea termenului de executie prevazut.	mediu	- numirea in echipa care va monitoriza implementarea proiectului a unor persoane cu experienta relevanta in derularea proiectelor.

Printr-o pregatire corespunzatoare si la timp a unor masuri se pot diminua considerabil efectele negative produse de diferiti factori de risc.

Proiectul nu cunoaste riscuri majore care ar putea intrerupe realizarea obiectivului de investitie prezent. Planificarea corecta a proiectului inca din faza de elaborare a acestuia, precum si monitorizarea continua pe parcursul implementarii asigura evitarea riscurilor care pot influenta major proiectul.

2.1.Dupa identificarea riscurilor pe baza surselor de risc punem problema evaluarii impactului pe care l-ar avea riscul respectiv asupra proiectului in cauza si a estimarii probabilitatii producerii riscului.

Abordarea riscurilor se bazeaza astfel pe:

- > dimensiunea riscului
- > masurarea riscului

Ca si concluzie generala a evaluarii riscurilor se poate spune ca:

- > riscurile care pot aparea in derularea proiectului au in general un impact

Proiect: Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.

mare la producere , dar o probabilitate redusa de aparitie si declansare

> riscurile majore care pot afecta proiectul sunt riscurile financiare si economice

> probabilitatea de aparitie a riscurilor tehnice a fost semnificativ redusa prin contractarea lucrarilor de consultanta cu firme de specialitate.

3.1.Gestionarea riscurilor

In functie de structura riscurilor se vor lua masurile necesare unei gestionari eficiente si corecte a riscurilor. Aceasta se realizeaza pe baza a patru operatiuni distincte:

- > planificarea
- > monitorizarea
- > alocarea resurselor necesare prevenirii si inlaturarii efectelor riscurilor produse
- > control

Pentru o mai buna evidentiere si urmarire a riscului la care proiectul este supus, precum si pentru o corecta selectare a actiunilor de gestionare a riscurilor, se va folosi Graficul de Management al Riscului:

Evaluare rise	Management de rise (masuri de prevenire)	Probabilitate impact-rating
Inflatia este mai mare decat cea pronosticata	Aprovizionarea ritmica, contracte ferme cu furnizorii	M
Modificari legislative altele decat cele preconizate	Implicare operator in dezbateri de legi si norme legislative	M
Se intarzie armonizarea legislatiei Romaniei cu legislatia UE	Sprijinirea implementarii legislatiei la nivel local si regional	L
Conditiiile de mediu	Reprogramarea activitatilor, corelarea lor cu prognozele INMH	M
Planul de finantare va fi modificat	Cautarea unor surse alternative	L
Lipseste personalul specializat	Organizarea de programe si cursuri de instruire	H
Lipsa continuarii a dezvoltarii strategiei lucrarilor	Refacerea strategiei in concordanta cu dezvoltarea socio ec. locala	L
Managementul neperformant	Program de instruire adecvata pentru top management	M

Legenda: H- ridicat; M- mediu; L- scazut;

6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

6.1. Comparatia scenariilor/optiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

În cazul acestui proiect de investiții au fost luate în considerare două alternative (scenarii) tehnico-economice prin care obiectivele propuse pot fi realizate:

a) Alternativa cu structura rutiera elastica (asfalt)

b) Alternativa cu structura rutiera rigida (Imbracaminte din beton de ciment)

Aceste două variante au fost supuse unei comparații pe baza unei analize multicriteriale, considerându-se 21 de criterii de evaluare, fiecare dintre acestea cu un punctaj cuprins între 1 și 5, după cum reiese din tabelul următor:

Nr. Crt.	Criterii de analiza si selectie alternative	Structura rutiera rigida	Structura rutiera elastica
1	Durata de exploatare - mare/mica (5/1)	4	2
2	Raport Pret investitie initiala / Trafic satisfacut - bun/slab (5/1)	3	5
3	Raport Utilizare / Aliniament sau Curba - bun/slab (5/1)	3	5
4	Raport Utilizare / Temperatura mediu ambiant - bun/slab (5/1)	4	2
5	Raport Rezistenta la uzura / Trafic - mare/mic (5/1)	5	2
6	Rezistenta la actiunea agentilor petrolieri - da/nu (5/1)	5	1
7	Poluarea in executie - nu/da (5/1)	4	2
8	Poluarea in exploatare - nu/da (5/1)	5	5
9	Avantaj/dezavantaj culoare in exploatarea nocturna (5/1)	5	2
10	Necesita utilaje specializate de executie - nu/da (5/1)	3	3
11	Necesita adaptare trafic la executie - nu/da (5/1)	2	3
12	Durata de la punerea in opera pana la darea in trafic - mica/mare (5/1)	1	5
13	Necesita executia si intretinerea rosturilor - nu/da (5/1)	1	5
14	Poate prelua crestere de trafic prin crestere	1	5

	de capacitate portanta - usor/greu (5/1)		
15	Executia poate fi etapizata - da/nu (5/1)	1	5
16	Riscuri de executie - nu/da (5/1)	2	5
17	Corectiile in executie se fac - usor/greu (5/1)	1	5
18	Confortul la rulare (lipsa rosturi transversale) - mare/mic (5/1)	1	5
19	Executie facila pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici, supralargiri) - da/nu (5/1)	1	5
20	Cresterea rugozitatii prin aplicarea de tratamente bituminoase se poate face - da/nu (5/1)	2	5
21	Cheltuieli de intretinere pe perioada de analiza (30 ani) - mici/mari (5/1)	5	2
TOTAL:		59	79

In urma punctajelor realizate, si anume:

- Structura rutiera rigida – **59 puncte**
- Structura rutiera elastica – **79 puncte**

se califica structura rutiera elastica, realizata cu imbracaminte cu asfalt.

Varianta recomandata de catre elaborator este deci varianta a)

Aceasta varianta presupune realizarea modernizarii complete a strazilor propuse prin acest proiect, prin realizarea urmatoarelor lucrari specifice:

- realizare suprafata carosabila cu asfalt
- amenajare/inlocuire podete tubulare transversale
- evacuare ape pluviale prin sanțuri

Analiza multicriteriala a variantelor de alcatuire a structurii rutiere a comparat avantajele si dezavantajele imbracamintilor elastice fata de cele din beton de ciment.

Acestea sunt prezentate in continuare:

AVANTAJELE IMBRACAMINTILOR DE BETON DE CIMENT

- ❖ Durata de exploatare dubla fata de imbracamintile din asfalt.
- ❖ Sunt mai economice decat imbracamintile din asfalt atunci cand se folosesc pentru satisfacerea traficului greu si foarte greu.
- ❖ Se recomanda a se aplica la strazilele pe care se circula cu viteze mai reduse (strazile nationale secundare, strazile judetene, platforme industriale etc.).
- ❖ Se recomanda a se folosi la strazile noi, la strazile in aliniament sau cu raze mari, ce nu necesita supralargiri.
- ❖ Nu se deformeaza la temperaturi ridicate ale mediului ambiant.
- ❖ Prezinta rezistenta mare la uzura, daca se folosesc agregate atent selectionate.
- ❖ Prezinta rugozitate buna si nu sunt atacate de produsele petroliere scurse accidental pe suprafata carosabila.
- ❖ Betonul nu este poluant, atat in executie cat si in exploatare.
- ❖ Culoarea deschisa a carosabilului se percepe mai bine noaptea sau pe ploaie.

DEZAVANTAJELE IMBRACAMINTILOR DE BETON DE CIMENT

- ❖ Necesita utilaje specializate pentru executie, care trebuie mentinute in stare buna de functionare.
- ❖ Traficul trebuie adaptat la executie - circulatie numai pe o banda.
- ❖ Dupa turnarea dalelor carosabilul se poate reda traficului numai dupa 21 de zile, fata de cateva ore la tratamentul dublu bituminos.
- ❖ Se folosesc numai pana la declivitati de 7%.
- ❖ Rosturile transversale necesita executie atenta si intretinere corespunzatoare, iar in exploatare provoaca disconfort (socuri si zgomot).
- ❖ Nu poate prelua cresteri de trafic prin cresteri de capacitate portanta, ramforsarea ulterioara a drumului este laborioasa - costisitoare.

AVANTAJELE IMBRACAMINTILOR CU ASFALT

- ❖ Capacitatea portanta poate creste progresiv prin investitii etapizate.
- ❖ Greselile de executie pot fi remediate usor fata de imbracamintile de beton de ciment.

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

- ❖ Prezintă un confort la rulare mai mare decât îmbrăcămintile rigide (prin lipsa rosturilor).
- ❖ Se pot realiza și pe trasee ce conțin și raze mici, respectiv supralargiri, fără a necesita rosturi între calea curentă și calea în curbă.
- ❖ Rugozitatea suprafeței poate fi sporită prin tratamente bituminoase, asigurându-se circulația și pentru declivități cu valori de 7-9%.

DEZAVANTAJELE ÎMBRĂCĂMINTILOR CU ASFALT

- ❖ Durata de serviciu este mai mică decât a îmbrăcămintii de beton de ciment.
- ❖ La temperaturi ridicate ale mediului ambiant apar deformări (fagase) ale carosabilului.
- ❖ Structurile rutiere cu asfalt sunt atacate de produsele petroliere ce se scurg în mod accidental pe carosabil.
- ❖ Cheltuielile de întreținere sunt mai mari decât cele pentru întreținerea betonului de ciment.
- ❖ Prepararea asfaltului conduce la apariția de noxe.

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

Varianta recomandată de către elaborator este deci varianta a)

Această variantă presupune realizarea modernizării complete a străzilor propuse prin acest proiect, prin realizarea următoarelor lucrări specifice:

- realizare suprafața carosabilă cu asfalt
- amenajare/inlocuire podete tubulare transversale
- evacuare ape pluviale prin sanțuri

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a investiției

exclusiv TVA	cu TVA
in RON	in RON
8,252,279.77	9,803,978.15

Proiect: Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.

--	--

din care C+M:

exclusiv TVA	cu TVA
in RON	in RON
7,767,833.60	9,243,721.98

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea tintei obiectivului de investitii - si, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele si reglementările tehnice în vigoare;

Indicatori	U.M.	Cantitate
Lungime strazile	km	4,58898
Lățime proiectată	m	3,50 – 5,00

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în functie de specificul si tinta fiecărui obiectiv de investitii;

	VALOARE Lei (FARA TVA)	TVA	VALOARE LEI (CU TVA)
TOTAL GENERAL	8,252,279.77	1,551,698.38	9,803,978.15
Din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	7,767,833.60	1,475,888.38	9,243,721.98

d) durata estimată de executie a obiectivului de investitii, exprimată în luni.

Durata estimată de executie a obiectivului de investitii este de **36 luni**.

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerintelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Documentatia a fost întocmita in conformitate cu prevederile următoarelor prescripții in vigoare:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in construcții;

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

- HOTĂRÂRE nr.907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- LEGE nr.98 din 19 mai 2016 privind achizițiile publice;
- Regulamentul privind controlul de stat al calității în construcții, aprobat prin H.G. nr. 273/1994;
- Legea apelor 107/1996;
- HOTĂRÂRE nr.742 din 13 septembrie 2018 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor "
- Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple și semirigide, indicativ AND 550 din 1999;
- Normativ pentru evaluarea stării de degradare a îmbrăcămintii pentru structuri rutiere suple și semirigide, indicativ AND 540-2003;
- Ordinul M.T. nr. 45/1998 pentru aprobarea "Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea strazilelor";
- SR EN ISO 14688-2:2005 "Cercetări și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pamanturilor. Partea 2. Principiu pentru o clasificare;
- STAS 1913/1-9,12,13,15,16 " Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice ";
- SR EN 13043 Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor utilizate în construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic.
- SR EN 13242 Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de strazile.
- SR EN 12620 Agregate pentru beton.
- CP 012/1 – 2007 Cod de practică pentru producerea betonului.
- SR 1848-1:2011 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare.
- STAS 10796/1/77 Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare.
- STAS 1709/1-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de strazile. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul.
- STAS 1709/2-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de strazile. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezgheț. Prescripții tehnice.
- STAS 6400-84 Lucrări de strazile. Stratouri de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate.

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

- Legea 319/2006 - Legea securității și sănătății în muncă
- Ordin AND nr. 116/1999 - Instrucțiuni proprii de securitatea muncii pentru lucrări de întreținere, reparare și exploatare a strazilelor și podurilor
- P 118/1999 Norme tehnice de proiectare și realizare a construcțiilor privind protecția la acțiunea focului;
- Normativ AND 584-2012 – Traficul de calcul pentru proiectarea strazilelor din punct de vedere al capacității portante și al capacității de circulație;
- Normativ AND 602-2012 – Metode de investigare a traficului rutier;
- PD 189-2012 - Normativ pentru determinarea capacității de circulație a strazilelor publice.

Astfel se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției.

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

Sursele de finanțare se vor obține de către beneficiarul investiției și sunt constituite din fonduri din bugetul de stat prin Programul National de Investiții Anghel Saligny și cofinanțare din bugetul local.

7. Urbanism, acorduri și avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire
Este prezentat anexat.

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară
Este prezentat anexat.

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege
Este prezentat anexat.

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente
Este prezentat anexat.

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică
Este prezentat anexat.

Proiect: *Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea.*

7.6. Avize, acorduri si studii specifice, după caz, care pot conditiona solutiile tehnice, precum:

a) studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;

Nu este cazul.

b) studiu de trafic si studiu de circulație, după caz;

Nu este cazul.

c) raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;

-

d) studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;

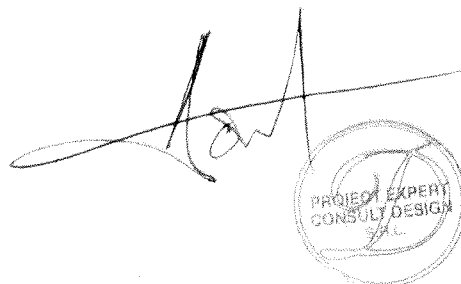
Nu este cazul.

e) studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

Nu este cazul.

Intocmit,

Ing. Dumitru Cristian

A handwritten signature in black ink is written over a circular stamp. The stamp contains the text "PROIECT EXPERT CONSULT DESIGN S.R.L." around the perimeter and a stylized logo in the center.

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții

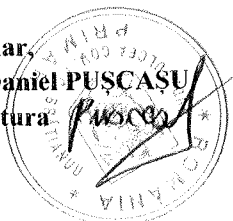
Denumirea obiectivului de investiții: MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂTIANU, TULCEA	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	DALI
Beneficiar (UAT)	COMUNA I.C. BRĂTIANU
Amplasament	sat I.C. Brătianu
Valoarea totală a investiției (lei, inclusiv TVA)	9.803.978,15
din care C+M (lei, inclusiv TVA)	9.243.721,98
Curs BNR lei/euro din data 17.05.2023	4,9610
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei, inclusiv TVA)	9.550.508,15
Valoare finanțată de UAT COMUNA I.C. BRĂTIANU (lei, inclusiv TVA)	253.470,00

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE
LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV
DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR,
PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 183/2022	U.M.	Cantitate	Valoare (lei, inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m	4.588,98	535.500,00
Lungime drum - strat fundație	m	4.588,98	1.965.499,20
Lungime drum - strat de bază	m	4.588,98	1.965.499,20
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m	4.588,98	3.580.083,58
Lățime parte carosabilă	m	3,5-5,0	Nu este cazul.
Șanțuri/rigole	m	2050	1.097.775,00
Trotuare	m		
Lucrări de consolidare	m		
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m		
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m		
Alte capacități Borduri	m		

Standard de cost aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1.321/2021 pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)–c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny” (euro, fără TVA)	330.000,00
Verificare încadare în standard de cost	
Valoarea totală a investiției cu standard de cost, raportată la km drum (euro, fără TVA)	318.967,78

Primar,
Nume Prenume, **Daniel PUȘCĂȘU**
Semnătura



DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : „ MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	28.000,00	5.320,00	33.320,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	5.000,00	950,00	5.950,00
3.3	Expertizare tehnică	12.000,00	2.280,00	14.280,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	191.000,00	36.290,00	227.290,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.F.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	170.000,00	32.300,00	202.300,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	18.000,00	3.420,00	21.420,00
3.7	Consultanță	45.000,00	8.550,00	53.550,00
3.8	Asistență tehnică	100.000,00	19.000,00	119.000,00
	TOTAL CAPITOL 3	399.000,00	75.810,00	474.810,00
Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	7.684.333,60	1.460.023,38	9.144.356,98
4.1.1	Pentru care există standard de cost	6.761.833,60	1.284.748,38	8.046.581,98
4.1.2	Pentru care nu există standard de cost	922.500,00	175.275,00	1.097.775,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00

4.5	Dotări			
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		7.684.333,60	1.460.023,38	9.144.356,98
Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	83.500,00	15.865,00	99.365,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	83.500,00	15.865,00	99.365,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	85.446,17	0,00	85.446,17
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	38.839,17	0,00	38.839,17
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	7.767,83	0,00	7.767,83
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	38.839,17	0,00	38.839,17
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		168.946,17	15.865,00	184.811,17
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		8.252.279,78	1.551.698,38	9.803.978,15
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		7.767.833,60	1.475.888,38	9.243.721,98

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	9.803.978,15
buget de stat	9.550.508,15
buget local	253.470,00

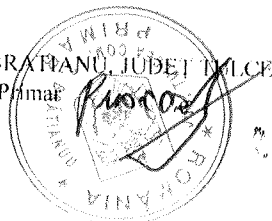
Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	6.761.833,60	922.500,00
Valoare investitie	7.261.598,15	990.681,62
Cost unitar aferent investiției	1.582.399,17	215.882,75
Cost unitar aferent investiției (EURO)	318.967,78	43.515,97

Data	17.05.2023
Curs Euro	4,9610
Valoare de referință standard de cost (locuitor,	4,588980

Beneficiar:

U.A.T COMUNA I.C. BRĂȚĂNU, JUDEȚ IALŢEA

Primar

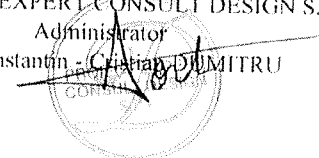


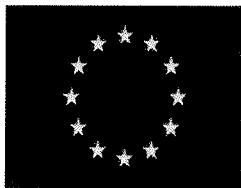
Proiectant:

S.C. PROIECT EXPERT CONSULT DESIGN S.R.L.

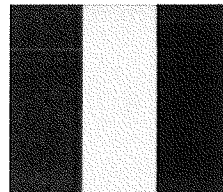
Administrator

ing. Constantin - Cristian DUMITRU





ROMÂNIA
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
COMUNA I.C. BRĂTIANU
STR. PRINCIPALĂ, NR. 34
JUDEȚUL TULCEA, COD POȘTAL 827100
TEL: 0240-573.134
www.icbratianu.ro
primaria_icbratianu@yahoo.com



PRIMAR

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR.62
din 26.07.2023

privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrărilor de interventie-D.A.L.I- a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂTIANU,TULCEA” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Inițiator: Viceprimar Pușcașu Dănuț cu atribuții de primar conform HCL nr.43/22.06.2023

Consiliul local al comunei IC Brătianu, întrunit în ședința _____ din data de _____ 2023

Având în vedere :

- referatul nr.4504/25.07.2023 privind necesitatea adoptării proiectului de hotărâre întocmit de doamna Tofan Daniela, inspector în cadrul compartimentului implementare proiecte finanțate din fonduri europene nerambursabile;
- referatul de aprobare al inițiatorului înregistrat sub nr.4505 /25.07.2023 ;
- raportul de specialitate al compartimentului implementare proiecte finanțate din fonduri europene nerambursabile din cadrul aparatului de specialitate al primarului înregistrat la nr.4506/25.07.2023;
- raportul de specialitate al compartimentului buget-finanțe din cadrul aparatului de specialitate al primarului înregistrat la nr.4517/25.07.2023;
- avizele favorabile ale comisiilor pe domenii de specialitate din cadrul consiliului local ;

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Cartea europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasburg la 15 octombrie 1958, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 20, art. 44 alin. (1), art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

d) art. 4 alin. (1) lit. c) și art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții ”Anghel Saligny”;

e) art.6 alin. (1) lit. b) și alin. (2) din Ordinul Ministerului Dezvoltării, lucrărilor Publice și Administrației nr. 1.333 din 21 septembrie 2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții” Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) – d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021;

f) prevederile art. 87 alin. (5), art. 129, alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. d), art. 136 ali. (1), alin. (8), art. 240 alin. (2-6), din O.U.G. 57/2019, privind Codul Administrativ;

g) H.G. nr. 907/2016, privind etapele elaborate și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Ținând cont de

a) HCL nr.50/4.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul investiției „Modernizare străzi de interes local în comuna I.C.Brătianu,Tulcea, aprobat pentru finanțare prin Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”;

b) adresa MDLPA nr. 84013 din 18.07.2022, înregistrat la UAT Comuna I.C. BRATIANU cu nr.3745 din 25.07.2022;

În temeiul art. 139, alin. (1), alin. (3) lit. e), art. 198 alin. (1) 6lit. a) din O.U.G. 57/2019, privind Codul Administrativ.

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică-D.A.L.I. pentru obiectivul de investiții „**MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂTIANU, TULCEA**”, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiție „Anghel Saligny” prin ordin al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrație, întocmită de S.C. PROIECT EXPERT CONSULT DESIGN S.R.L, avand numar proiect 753/2023, înregistrată la UAT Comuna I.C.Brătianu cu nr.4362/19.07.2023, conform Anexei 1 la prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „**MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂTIANU, TULCEA**”, conform anexei nr.2 la prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă devizul general actualizat, aferent obiectivului de investiții „**MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂTIANU, TULCEA**”, conform anexei nr. 3 la prezenta hotărâre.

Art.4. Se aprobă finanțarea de la bugetul local al UAT Comuna I.C.Brătianu, a sumei de **253.470,00 lei cu TVA** reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții” Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) - d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021.

Art.5. Anexele nr. 1, 2 și 3 fac parte integrate din prezenta hotărâre.

Art.6. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei I.C.Brătianu, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei I.C. Brătianu, administratorului public al comunei I.C. Brătianu, Prefectului județului Tulcea și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet, în Monitorul Oficial Local.

pPRIMAR,

(în temeiul art.163,alin.1,OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ)

VICEPRIMAR,

Puscașu Dănuț



Avizat pentru legalitate

Secretar general,

G.Basarabi





Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

Cabinet Ministru
Bd. Libertatii nr. 16,
Latura Nord, sector 5
București, cod poștal 050706

Tel: +40 372 114 599
Fax: +40 372 111 337
www.mdlpa.ro

Nr. 84013/18.07.2022

CĂTRE:

UAT COMUNA I.C.BRĂTIANU, județul TULCEA

Stimate beneficiar,

Vă informăm că a fost emis Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1372/2022 privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, pentru județul Tulcea, în perioada 2022-2028. Documentul poate fi consultat pe site-ul MDLPA - www.mdlpa.ro - la secțiunea „Dezvoltare teritorială”-„Lucrări publice” -Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”.

Astfel, pentru UAT comuna I.C.Brătianu au fost aprobat la finanțare următorul obiectiv de investiții:

Nr. crt.	ID	Denumire obiectiv de investiții	Valoarea solicitată (lei)	Valoarea alocată (lei)
1.	8589	Modernizare străzi de interes local în comuna I.C. Brătianu, Tulcea	11,894,899.2100	10,000,000.0000

Pentru obiectivele de investiții incluse în lista ce constituie anexă la ordinul indicat mai sus, în vederea încheierii contractului de finanțare prin Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, beneficiarii au obligația să încarce în platforma digitală „investiții.mdlpa.ro” documentele prevăzute la art. 9 alin. (1) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin OMDLPA nr. 1333/2022, respectiv:

a) extrasul de carte funciară pentru terenurile și/sau construcțiile pe care se realizează obiectivele de investiții sau, în lipsa acestora, hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea Guvernului de atestare a domeniului public/de trecere a unui bun în domeniul public al unităților administrativ-teritoriale beneficiare, după caz;

b) acceptul pentru ocuparea temporară a terenului și/sau actul din care rezultă constituirea dreptului de trecere, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (10)-(15) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, dacă este cazul;

c) certificatul de urbanism însoțit de avizele și acordurile stabilite prin acesta;

d) autorizația de construire, aflată în perioada de valabilitate, pentru obiectivele de investiții prevăzute la art. 3 lit. b) din Normele metodologice;

e) hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea asociației de dezvoltare intercomunitară pentru aprobarea studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor

de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici inițiali și actualizați și a devizului general al obiectivului de investiții inițial și actualizat;

f) devizul general pentru lucrările rest de executat defalcat pe categorii de lucrări și categorii de cheltuieli, dacă este cazul;

g) hotărârea consiliului local/hotărârea consiliului județean/hotărârea asociației de dezvoltare intercomunitară, pentru categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local;

h) devizele pe obiect, în cazul obiectivelor de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. c) din OUG nr. 95/2021;

i) studiu topografic pe baza căruia a fost întocmit studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, în format electronic editabil, inclusiv seturile de date spațiale vizând localizarea în teren a obiectivelor finanțate, georeferențiate și în format vectorial. Geometria localizării obiectivelor va fi reprezentată ca (multi)poligon, cu câte un element unic pentru fiecare obiectiv de investiții, în sistemul național de coordonate Stereografic 1970;

j) procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor pentru dovedirea îndeplinirii condițiilor prevăzute la art. 4 alin. (6) lit. a) sau b) coroborate cu alin. (7) din OUG nr. 95/2021;

k) contractele de achiziție publică pentru serviciile de proiectare în vederea elaborării documentației tehnice pentru autorizarea lucrărilor de construcții (DTAC) și a proiectului tehnic de execuție (Pth+DDE), precum și contractele de achiziție publică de lucrări sau contractul de proiectare și execuție, inclusiv actele adiționale la acestea, dacă este cazul.

Anexele la hotărârile prevăzute la lit. e), precum și devizul general pentru restul de executat prevăzut la lit. f) se întocmesc conform modelelor prevăzute în anexele nr. 2.1 și 2.2 la Ordinul nr. 1333/2022.

Precizăm că documentele necesare încheierii contractelor de finanțare pot fi încărcate în platforma digitală „investiții.mdlna.ro” începând cu data de 18.07.2022.

În situația în care pentru un obiectiv de investiții a fost alocată parțial suma solicitată de la bugetul de stat precizăm că, în vederea încheierii contractului de finanțare, precum și pentru a confirma nevoia de finanțare, anterior transmiterii documentelor amintite mai sus, este necesară actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții menționat, pentru încadrarea în valoarea alocată de la bugetul de stat sau modificarea solicitării de finanțare prin redistribuirea valorii totale a obiectivului de investiții între buget de stat și buget local, cu încadrarea în valoarea alocată de la bugetul de stat.

Pentru obiectivele de investiții incluse în lista ce constituie anexă la OMDLPA nr. 1372/2022, din categoria de investiții prevăzută la art. 4 alin. (1) lit. c) din OUG nr. 95/2021 (drumuri), în cazul cărora au fost identificate suprapuneri de amplasament cu obiective de alimentare cu apă/canalizare, finanțate prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), contractele de finanțare prin PNI „Anghel Saligny” vor fi încheiate doar după transmiterea de către beneficiari a proceselor-verbale de recepție la terminarea lucrărilor pentru obiectivele finanțate prin POIM și a acceptului operatorului regional privind realizarea lucrărilor ce se vor executa prin PNI „Anghel Saligny” pe amplasamentul obiectivului finanțat prin POIM.

Pentru obiectivele de investiții incluse în lista ce constituie anexă la OMDLPA nr. 1372/2022, din categoria de investiții prevăzută la art. 4 alin. (1) lit. c) din OUG nr. 95/2021 (drumuri), care se realizează pe același drum, dar pe alte tronsoane/sectoare, cu obiective finanțate prin Programul național de dezvoltare locală (PNDL), din domeniul prevăzut la art. 5 lit. e) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG nr. 28/2013, aprobate prin OMDRAP nr. 1851/2013 (drumuri), contractele de finanțare prin PNI „Anghel Saligny” vor fi încheiate doar după transmiterea de către beneficiari a proceselor-verbale de recepție la terminarea lucrărilor pentru obiectivele finanțate prin PNDL.

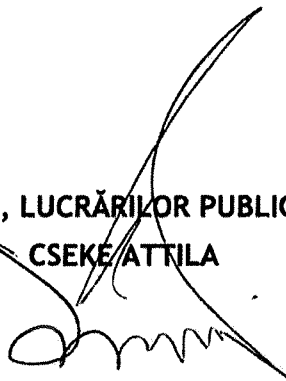
Pentru obiectivele de investiții incluse în lista ce constituie anexă la OMDLPA nr. 1372/2022, din categoriile de investiții prevăzută la art. 4 alin. (1) lit. a) și b) din OUG nr. 95/2021 (apă/canalizare), care vizează extinderea unor sisteme de alimentare cu apă/canalizare aflate la finanțare prin PNDL, contractele de finanțare prin PNI „Anghel Saligny” pentru obiectivele

care vizează extinderea sistemului vor fi încheiate doar după transmiterea de către beneficiari a proceselor-verbale de recepție la terminarea lucrărilor pentru obiectivele finanțate prin PNDL.

În conformitate cu prevederile art. 6 alin. (6) din OUG nr. 95/2021, cu modificările ulterioare, în situația în care beneficiarii nu transmit documentele necesare încheierii contractelor de finanțare în termen de 2 ani de la aprobarea listelor obiectivelor de investiții, obiectivul de investiții pentru care nu au fost transmise documentele va fi eliminat din listă.

Cu stimă,

MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI,
CSEKE ATTILA

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Cseke Attila', written over the printed name.

HOTĂRÂREA nr. 50
04.11.2021

privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru
obiectivul de investiție: "*Modernizare străzi de interes local în comuna IC
Brătianu, Tulcea*"

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI IC BRATIANU, JUDEȚUL TULCEA
intrunit în sedința extraordinară de îndată la data de **04.11.2021**

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- art. 3 și 4 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 7 alin. (2) din Codul civil al României, adoptat prin Legea nr. 287/2009, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 21 lit. m) și art. 28 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;

Luând act de:

Referatul de aprobare, ca instrument de prezentare și motivare, înregistrat sub nr.241/03.11.2021

Nota de fundamentare înregistrată sub nr.242/03.11.2021;

Apreciind oportunitatea accesării de fonduri guvernamentale prin Programul Național de Investiții "Anghel Saligny";

Având în vedere:

- Legea 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 41 alin. (1) și (2) și art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 4 alin (1) lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții "Anghel Saligny";
- art. 87 alin. (5) și art. 129 alin. (2) lit. b) coroborat cu alin. 4 lit. d) din Ordonanță de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Întemeiul dispozițiilor

art. 139 alin. (1) și (3) lit. g), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) di Ordonanță de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare .

HOTARASTE:

Art.1.- (1) Se aprobă cererea de finanțare și devizul general estimativ pentru obiectivul de investiție: "Modernizare străzi de interes local, în comuna IC Bratianu, Tulcea", conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

- (2) Total general: . 12.161.459,21 lei (cu TVA), din care: C+M = 11.494.674,10 lei
 - Bugetul de stat – 11.894.899,21 lei
 - Bugetul local – 266.560,00 lei

Art.2.- Orice modificare a indicatorilor tehnico – economici aprobați, va fi prezentată în plenum Consiliului local, în vederea actualizării acestora.

Art.3.- Se aprobă realizarea investiției "Modernizare strazi de interes local, in comuna IC Bratianu, Tulcea".

Art.4. Consiliul local al comunei IC BRATIANU, județul TULCEA, desemnează pe domnul ALEXE IORDAN, primar al comunei I.C. Brătianu, ca reprezentant legal al proiectului.

Art.5. - Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de primarul comunei I.C. Brătianu, județul Tulcea prin compartimentele de specialitate.

Art.6. -Prezenta hotarare va fi comunicata Primarului comunei I.C Bratianu, administratorul public al comunei, comprtimentul buget finante, Institutiei Prefctului Tulcea si va fi adusa la cunostinta publica in conditiile legii, prin intermediul secretarului general al comunei.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
REZNIC ȘTEFAN**



Avizat,
 Secretar general
 Munteanu Daniela Milica

TABEL CENTRALIZATOR AL PREZENȚEI ȘI AL VOTULUI CONSILIERILOR					
Nr. Crt	Nume și prenume consilier local	Prezenț	Absent	Vot pentru	Vot împotriva
1.	Ciobotaru Costel	-	X	-	
2.	Chirita Viorel	X		X	
3.	Sirbu Lemuta	X		X	
4.	Puscasu Danut	-	X	-	
5.	Lupu Gabriel	X		X	
6.	Polodeanu Gheorghe	-	X	-	
7.	Popa Cristina	X		X	
8.	Impuscatu Antoneta	X		X	
9.	Reznic Ștefan	X		X	
Hotararea a fost adoptata astfel: voturi				6 voturi	
Hotararea a fost respinsa astfel:					

DEZIZ GENERAL

al obiectivului de investitie : "Modernizare strazi de interes local in comuna EC Bratianu, Tulcea"

Se completeaza doar campurile

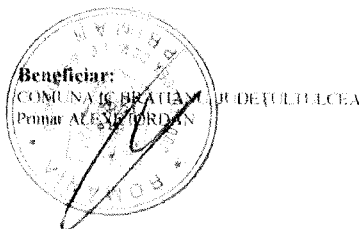
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv TVA)			Defalcarea pe surse de finantare	Defalcarea pe standard de cost	C/M
		Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA			
		1.EI	1.EI	1.EI			
1	2	3	4	5			
Capitolul 1							
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului							
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00	buget local	nu	nu
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	da
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00	buget local	da	da
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	da
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00			
Capitolul 2							
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului							
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	da
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00			
Capitolul 3							
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica							
3.1	Studii	30.000,00	3.700,00	33.700,00	buget local	da	nu
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	6.000,00	1.140,00	7.140,00	buget local	da	nu
3.3	Expertizare tehnica	14.200,00	3.660,00	16.660,00	buget local	da	nu
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
3.5	Proiectare	196.000,00	35.340,00	221.340,00			
3.5.1	Tera de proiectare	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
3.5.3	Studiu de fezabilitate documentatie de avizare a lucrurilor de intervenit si dezviz general	49.000,00	9.120,00	57.120,00	buget local	da	nu
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor acordurilor autorizatiilor	9.000,00	1.320,00	9.320,00	buget de stat	da	nu
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a D.T.A.C. proiectata tehnica a detaliilor de executie	13.000,00	2.850,00	17.850,00	buget de stat	da	nu
3.5.6	Proiect tehnice si detalii de executie	115.000,00	21.850,00	136.850,00	buget de stat	da	nu
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	18.000,00	3.420,00	21.420,00	buget local	da	nu
3.7	Consultanta	43.000,00	8.170,00	51.170,00	buget local	da	nu
3.8	Asistenta tehnica	63.000,00	12.330,00	77.330,00	buget local	da	nu
	TOTAL CAPITOL 3	362.000,00	68.780,00	430.780,00			
Capitolul 4							
Cheltuieli pentru investitia de baza							
4.1	Constructii si instalatii	9.634.390,00	1.830.534,10	11.464.924,10			
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	7.931.432,02	1.306.972,08	9.438.404,08	buget de stat	da	da
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	1.702.958,02	323.562,02	2.026.520,02	buget de stat	nu	da
4.2	Montaj utilitaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00			
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	da
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	da
4.3	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00			
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	nu
4.4	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00			
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	nu
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00			
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	nu
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00			
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	nu
	TOTAL CAPITOL 4	9.634.390,00	1.830.534,10	11.464.924,10			

Capitolul 5				Alte cheltuieli		
5.1	Organizace de sanatier	25.300,00	4.750,00	29.750,00		
5.1.1	Facturi de constructii si instalatii aferente organizarii de sanatier	25.000,00	4.750,00	29.750,00	buget de stat	da da
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii sanataii	0,00	0,00	0,00	buget local	da na
5.2	Comisioane, taxe, core, costul creditului	105.478,32	20.135,88	126.114,20		
5.2.1	Comisiunile si dobandile aferente creditului finantat-sate	0,00	0,00	0,00	buget local	da na
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrurilor de constructii	48.171,98	9.152,68	57.324,66	buget de stat	da na
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul stabilitii si amenajarea terenurilor urbanism si pentru autorizarea lucrurilor de constructii	9.534,33	1.830,53	11.464,92	buget de stat	da na
5.2.4	Cota aferenta C-acti si actiile a Constructorilor - CAC	48.171,98	9.152,67	57.324,62	buget de stat	da na
5.2.5	Taxe pentru acordul, avize conforma si autorizatia de constructii destinate	0,00	0,00	0,00	buget local	da na
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	92.345,33	17.545,61	109.890,91	buget de stat	da na
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00	buget local	da na
TOTAL CAPITOL 5		223.323,62	42.431,49	265.755,11		
Capitolul 6				Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste		
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	buget local	da da
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da da
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00		
TOTAL GENERAL		10.219.713,62	1.941.745,39	12.161.459,21		
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		9.659.390,00	1.835.284,10	11.494.674,10		

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	12.161.459,21
buget de stat	11.894.899,21
buget local	266.560,00

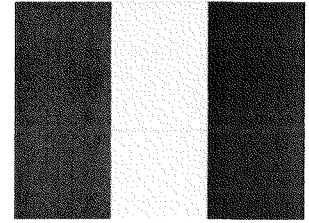
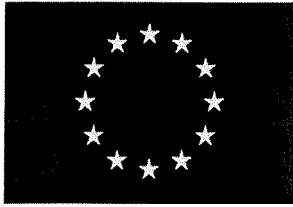
Preturi fara TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP 4	7.931.432,00	1.702.953,00
Valoare investite	8.413.294,34	1.806.413,78
Cost unitar aferent investitiei	1.610.509,20	345.792,26
Cost unitar aferent investitiei (E.U.R.O.)	325.420,93	69.871,14

Data:	03.11.2021
Curs Euro:	4,9490
Valoare de referinta standard de cost (locuitor)	5,224



Proiectant:
S.C. ERVI HOUSE PROJECT S.R.L.
Adm. Conna-Eulia PARASCHEV





Nr. 4504/25.07.2023

REFERAT

privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrărilor de interventie, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂTIANU, TULCEA” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Strategia de dezvoltare a comunei I.C. Brătianu constituie baza pentru dezvoltarea durabilă a economiei locale și a îmbunătățirii calitatii vieții cetățenilor. Realizată din inițiativa Primăriei I.C. Brătianu, strategia a fost elaborată cu sprijinul recomandărilor propuse de cetățeni, funcționari ai primăriei, agenți economici, instituții și organizații locale, pe parcursul consultărilor.

Modernizarea de străzi prevăzută de prezentul proiect vizează cu precădere îmbunătățirea condițiilor de viață și de muncă în satul I.C. Brătianu și implicit în întreaga comună I.C. Brătianu, prin asigurarea unui trafic normal pentru toți locuitorii din această localitate.

Infrastructura rutieră constituie un element de bază în asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent dar și pentru dezvoltarea economică a comunităților rurale. Infrastructura neadecvată este unul din elementele principale care contribuie la menținerea decalajului accentuat dintre zonele rurale și urbane și reprezintă o piedică în calea procesului de dezvoltare socio-economică.

Din punct de vedere al dezvoltării durabile a comunei, amenajarea străzilor va avea efecte pozitive în special prin:

- Reducerea timpului de deplasare a locuitorilor către zonele de interes;
- Reducerea cheltuielilor cu consumul de combustibili;
- Reducerea noxelor poluante și a prafului;
- Creșterea gradului de accesibilitate la procesul de învățământ a elevilor;
- Reducerea timpului de intervenție a pompierilor, poliției, salvării, etc având ca efecte salvarea de vieți omenești și bunuri.

Lucrările care se vor realiza au în vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toată perioada anului.

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, străzile care fac obiectul prezentei documentații, nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto în condiții de siguranță și confort, de aceea se recomandă modernizarea lor.

Dincolo de rolul de satisfacere a necesităților de transport de oameni sau bunuri în bune condiții, străzile rurale au și rol de sistematizare, iar o rețea modernizată sporește aspectul estetic al comunei. De asemenea se evidențiază și aspectele de mediu, o rețea modernă ducând la

scăderea nivelului de zgomot și vibrații, înlăturarea apariției prafului și reducerea consumului de combustibili.

Interventia urgenta cu lucrari de modernizare executate la nivelul sistemului rutier si a dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor este oportuna si necesara, aflandu-se pe lista de prioritati a comunei.

Dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonele rurale reprezintă un element esențial în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor rurale.

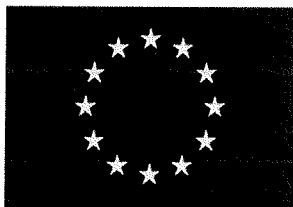
De asemenea, prin implementarea acestui proiect se realizeaza o crestere a nivelului socio-economic al comunei I.C. Brătianu, stimuland totodata mentinerea populatiei in mediul rural. La ora actuala, potentialul economic, comercial, cultural si turistic in zona nu este exploatat in totalitate, acest fapt datorandu-se si accesului anevoios, implicand costuri sporite, ce are loc pe strazilele laterale studiate.

In conformitate cu legislatia in vigoare, Consiliul Local este cel care hotărăște, in cunostință de cauza față de cele relatate mai sus, motiv pentru care este necesară adoptarea unei hotărâri in acest sens.

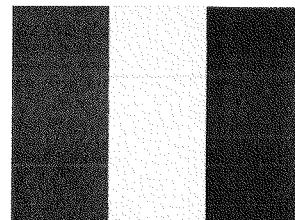
Inspector de specialitate

Tofan Daniela





ROMÂNIA
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
COMUNA I.C. BRĂTIANU
STR. PRINCIPALĂ, NR. 34
JUDEȚUL TULCEA, COD POȘTAL 827100
TEL: 0240-573.134; FAX: 0236-833.044
www.icbratianu.ro
e-mail: primaria_icbratianu@yahoo.com



Nr. 4505/25.07.2023

REFERAT DE APROBARE

privind documentatia de avizare a lucrărilor de interventie, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții
„MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂTIANU, TULCEA” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Prezentul referat de aprobare are la bază prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit.,c,, și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului *Hotărârii Consiliului Local* privind Studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectul de investiții „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂTIANU, TULCEA” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului.

Motivul elaborării acestui proiect de hotărâre îl constituie aprobarea finanțării de la bugetul local al UAT Comuna IC BRATIANU, a sumei de **253.470,00 lei cu TVA** reprezentând categoriile de cheltuieli pentru Programului Național de Investiții” Anghel Saligny.

Față de cele de mai sus, ținând seama de importanța sa, în urma elaborării documentațiilor aferente, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (1), art. 240 alin. (1) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, inițiez un proiect de hotărâre și vă rog să analizați și să hotărâți asupra proiectului privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrărilor de interventie și a devizului general actualizat, pentru obiectul de investiții „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂTIANU, TULCEA”, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului.

Anticipând sollicitudinea dumneavoastră, vă mulțumesc și vă rog să primiți stimați consilieri locali expresia considerației mele.

pPRIMAR,
(în temeiul art.163, alin 1, OUG nr. 57/2019 privind Codul
Administrativ)

Viceprimar
Puscașu Dănuț



U.A.T. I.C. Brătianu

Județul Tulcea

Nr. 4517/25.07.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie a indicatorilor tehnico – economici si a devizului general actualizat pentru obiectivul de investitii “Modernizare strazi de interes local in comuna I.C. Bratianu, Tulcea” aprobat pentru finantare prin PNI “Anghel Saligny”, precum si a sumei reprezentand categorii de cheltuieli finantate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

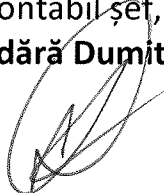
Potrivit prevederilor art. 44, alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, problemele înscrise pe ordinea de zi a ședințelor consiliului local nu pot fi dezbătute, dacă nu sunt însoțite de raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei.

Proiectul de hotărâre a fost inițiat ca urmare a necesității aprobării documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie a indicatorilor tehnico – economici si a devizului general actualizat pentru obiectivul de investitii “Modernizare strazi de interes local in comuna I.C. Bratianu, Tulcea” aprobat pentru finantare PNI “Anghel Saligny”, precum si a sumei reprezentand categorii de cheltuieli finantate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului.

Cofinantarea acestei investitii in quantum de 253.470 lei TVA inclus, conform devizului general al obiectivului de investitii, va fi suportata integral de la bugetul local, din excedentul acumulat al anilor precedenti. Investitia se gaseste pe lista obiectivelor de investitii pe anul 2023, conform anexei numarul 7 din HCL 50/18.07.2023 privind aprobarea bugetului local al UAT Comuna I.C. Bratianu pentru anul in curs.

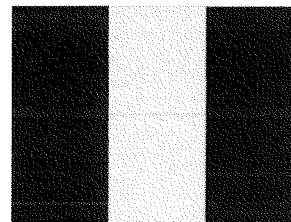
Este de competenta Consiliului Local de a analiza si adopta proiectul de hotarare initiat.

Contabil șef,
Țandără Dumitru





ROMÂNIA
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
COMUNA I.C. BRĂȚIANU
STR. PRINCIPALĂ, NR. 34
JUDEȚUL TULCEA, COD POȘTAL 827100
TEL: 0240-573.134; FAX: 0236-833.044
www.icbratianu.ro
e-mail: primaria_icbratianu@yahoo.com



Nr. 4506/25.07.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrărilor de interventie a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului”

Modernizarea de strazi prevazuta de prezentul proiect vizeaza cu precadere imbunatatirea conditiilor de viata si de munca in satul I.C. Brătianusi implicit in intreaga comuna I.C. Brătianu, prin asigurarea unui trafic normal pentru toti locuitorii din aceasta localitate.

Infrastructura rutiera constituie un element de bază în asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent dar și pentru dezvoltarea economică a comunitățile rurale. Infrastructură neadecvată este unul din elementele principale care contribuie la menținerea decalajului accentuat dintre zonele rurale și urbane și reprezintă o piedică în calea procesului de dezvoltare socio-economică.

Din punct de vedere al dezvoltării durabile a comunei, amenajarea străzilor va avea efecte pozitive in special prin:

- Reducerea timpului de deplasare a locuitorilor catre zonele de interes;
- Reducerea cheltuielilor cu consumul de combustibili;
- Reducerea noxelor poluante si a prafului;
- Cresterea gradului de accesibilitate la procesul de invatamant a elevilor;
- Reducerea timpului de interventie a pompierilor, politiei, salvarii, etc avand ca efecte salvarea de vietii omenesti si bunuri.

Lucrarile care se vor realiza au in vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toata perioada anului.

Din punct de vedere al asigurării cerintelor esentiale de calitate in constructii, străzile care fac obiectul prezentei documentatii, nu asigura conditiile necesare desfasurarii unui trafic auto in conditii de siguranta si confort, de aceea se recomanda modernizarea lor.

Dincolo de rolul de satisfacere a necesităților de transport de oameni sau bunuri în bune condiții, străzile rurale au și rol de sistematizare, iar o rețea modernizată sporește aspectul estetic al comunei. De asemenea se evidențiază și aspectele de mediu, o rețea modernă ducând la scăderea nivelului de zgomot și vibrații, înlăturarea apariției prafului și reducerea consumului de combustibili.

Interventia urgenta cu lucrari de modernizare executate la nivelul sistemului rutier si a dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor este oportuna si necesara, aflandu-se pe lista de prioritati a comunei.

Dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonele rurale reprezintă un element esențial în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor rurale.

De asemenea, prin implementarea acestui proiect se realizeaza o crestere a nivelului socio-economic al comunei I.C. Brătianu, stimuland totodata mentinerea populatiei in mediul rural. La ora actuala, potentialul economic, comercial, cultural si turistic in zona nu este exploatat in totalitate, acest fapt datorandu-se si accesului anevoios, implicand costuri sporite, ce are loc pe strazilele laterale studiate.

Analiza financiara utilizeaza o metodologie specifica determinate de faptul ca modernizarea drumului nu genereaza intrari financiare directe, ci iesiri (reprezentate de lucrarile de intretinere si reparatii).

- Principalii indicatori tehnico-economici specifici categoriei de investiții sunt prezentați în tabelul de mai jos:

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 183/2022	U.M.	Cantitate	Valoare (lei, inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m	4.588,98	535.500,00
Lungime drum - strat fundație	m	4.588,98	1.965.499,20
Lungime drum - strat de bază	m	4.588,98	1.965.499,20
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m	4.588,98	3.580.083,58
Lățime parte carosabilă	m	3,5-5,0	Nu este cazul.
Șanțuri/rigole	m	2050	1.097.775,00
Trotuare	m		
Lucrări de consolidare	m		
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m		
Pasaaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m		
Alte capacități Borduri	m		

- Valoarea totală a finanțării, este prezentată în tabelul de mai jos:

Denumirea obiectivului de investiții:	
MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	DALI
Beneficiar (UAT)	COMUNA I.C. BRĂȚIANU
Amplasament	sat I.C. Brătianu
Valoarea totală a investiției (lei, inclusiv TVA)	9.803.978,15
din care C+M (lei, inclusiv TVA)	9.243.721,98
Curs BNR lei/euro din data 17.05.2023	4,9610
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei, inclusiv TVA)	9.550.508,15
Valoarea finanțată de UAT COMUNA I.C. BRĂȚIANU (lei, inclusiv TVA)	253.470,00

Anexa 1- Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție ai obiectivului de investiții : „**MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA**”

Anexa 2- Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții : „**MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA**”

Anexa 3- Deviz general ai obiectivului de investiții : „**MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA**”

Inspector de specialitate
Tofan Dančela

ROMÂNIA
JUDEȚUL TULCEA
U.A.T. COMUNA I.C. BRĂȚIANU
CONSILIUL LOCAL

COMISIA DE SPECIALITATE NR.1

pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, amenajarea teritoriului și urbanism, agricultură, gospodărie comunală, servicii și comerț

RAPORT DE AVIZARE

În conformitate cu prev. art.136 alin.(3) litera b) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, comisia de specialitate nr. 1 s-a întrunit în ședință astăzi 20.07.2023 pentru a analiza și aviza proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrărilor de intervenție-D.A.L.I- a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

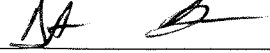

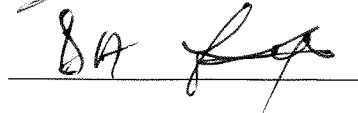
Documentația propusă spre analiză și avizare cuprinde proiectul de hotărâre, întocmit de d-l Pușcașu Dănuț, viceprimar cu atribuții de primar cf HCL nr.43/2023, referatul de aprobare întocmit de inițiatorul proiectului de hotărâre, raportul de specialitate întocmit de compartimentul de resort din aparatul de specialitate al primarului.

Comisia de specialitate nr.1 pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, amenajarea teritoriului și urbanism, agricultură, gospodărie comunală, servicii și comerț a Consiliului local al comunei I.C. Brătianu a hotărât:

- Avizează proiectul în forma propusă
- Nu avizează proiectul prezentat
 - Avizează proiectul, cu următoarele amendamente:

Voturi pentru:	3	Voturi împotriva:	0
----------------	---	-------------------	---

SEMNĂTURI:

- | | | |
|----------------------------|--------------|---|
| 1. ȘEITAN MARIAN | - președinte |  |
| 2. GHEORGHIU MARIAN-MARIUS | - secretar |  |
| 3. SÂRBU LENUȚA | - membru |  |

ROMÂNIA
JUDEȚUL TULCEA
U.A.T. COMUNA I.C. BRĂȚIANU
CONSILIUL LOCAL

COMISIA DE SPECIALITATE NR.2

pentru administrație publică locală, juridică, disciplină,
apararea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, protecția mediului și turism

RAPORT DE AVIZARE

În conformitate cu prev. art.136 alin.(3) litera b) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, comisia de specialitate nr.2 s-a întrunit în ședință astăzi 02.09 .2023 pentru a analiza și aviza proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrărilor de intervenție-D.A.L.I- a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Documentația propusă spre analiză și avizare cuprinde proiectul de hotărâre, întocmit de d-l Pușcașu Dănuț, viceprimar cu atribuții de primar cf HCL nr.43/2023, referatul de aprobare întocmit de inițiatorul proiectului de hotărâre, raportul de specialitate întocmit de compartimentul de resort din aparatul de specialitate al primarului.

Comisia de specialitate nr.2 pentru administrație publică locală, juridică, disciplină, apararea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, protecția mediului și turism a Consiliului local al comunei I.C. Brătianu a hotărât:


- Avizează proiectul în forma propusă
- Nu avizează proiectul prezentat
- Avizează proiectul, cu următoarele

amendamente: _____

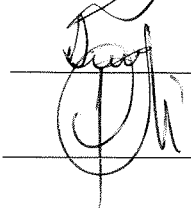
Voturi pentru: 3	Voturi împotriva:
------------------	-------------------

SEMNĂTURI:

1. PUȘCAȘU DĂNUȚ - președinte

 DA

2. DUMITRESCU IONUȚ - secretar

 DA

3. CHIRIȚĂ VIOREL - membru

ROMÂNIA
JUDEȚUL TULCEA
U.A.T. COMUNA I.C. BRĂȚIANU
CONSILIUL LOCAL

COMISIA DE SPECIALITATE NR.3

pentru învățământ, sănătate și familie, cultură, muncă și protecție socială, protecția copilului, activități sportive și de agrement

RAPORT DE AVIZARE

În conformitate cu prev. art.136 alin.(3) litera b) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, comisia de specialitate nr.3 s-a întrunit în ședință astăzi 02.08.2023 pentru a analiza și aviza proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrărilor de interventie-D.A.L.I- a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA I.C. BRĂȚIANU, TULCEA” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Documentația propusă spre analiză și avizare cuprinde proiectul de hotărâre, întocmit de d-l Pușcașu Dănuț, viceprimar cu atribuții de primar cf HCL nr.43/2023, referatul de aprobare întocmit de inițiatorul proiectului de hotărâre, raportul de specialitate întocmit de compartimentul de resort din aparatul de specialitate al primarului.

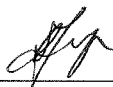
Comisia de specialitate nr.3 pentru învățământ, sănătate și familie, cultură, muncă și protecție socială, protecția copilului, activități sportive și de agrement a Consiliului local al comunei I.C. Brățianu a hotărât:

- Avizează proiectul în forma propusă
- Nu avizează proiectul prezentat
- Avizează proiectul, cu următoarele amendamente:

Voturi pentru: 3	Voturi împotriva: —
------------------	---------------------

SEMNĂTURI:

1. ÎMPUȘCATU ANTONETA - președinte



2. CORJENCO JENICA - secretar



3. REZNIC ȘTEFAN - membru



