



**PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 87/20.10.2023**  
**cu privire la aprobarea indexării sumelor înscrise în tabelul prevăzut la art. 470 alin (5)**  
**și (6) din Codul Fiscal, în funcției de rata de schimb a monedei euro în prima zi**  
**lucrătoare a lunii octombrie a anului 2023, publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de**  
**nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de**  
**marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri**

**Având în vedere:**

Referatul de aprobare nr. 6415/20.10.2023 al Primarului Comunei I.C Brătianu,  
Raportul de specialitate nr .6414/20.10.2023 al Compartimentul Impozite și taxe,

În temeiul prevederilor art. 56, art. 120 alin (1) și alin (2) și art. 139 alin (2) din Constituția României, republicată, art. 4 și art. 9 paragraful 13 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15.11.1985, ratificată prin Legea nr 199/1997, art. 7 alin (2) din Legea nr 287/2009 privind Codul civil, republicat. Cu modificările și completările ulterioare, art. 5 alin (1) lin a) și alin (2), art. 16 alin (2), art. 20 alin (1) lit. b, art. 27, art. 30 și art. 76 alin (2) și alin (3) din Legea 273/2006 privind Finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, art. 491 din Legea 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, art. 1, art. 2 alin (2) lit. h), precum și cele ale Titlului IX, Impozit și taxe locale din Legea nr 227/2015, Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, Hotărâre nr. 1/2016 din 06.01.2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând seama de Comunicatul de presă al Institutului Național de Statistică comunicată pe site-ul oficial al Ministerului Finanțelor publice și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, cu privire la rata inflației pentru anul 2022 de 13,8 % și de rata de schimb a monedei euro de 4,9748 lei conform Jurnalului Oficial al Uniunii europene, publicat la 03.10.2023 și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă, pentru utilizarea anumitor infrastructuri și indexarea sumelor prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, actualizată în funcție de rata de schimb a monedei euro de 4,9748 lei în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2023 și publicată în Jurnalul Uniunii Europene.

Respectând dispozițiile art. 7 din Legea nr 52/2003 privind transparența decizională în Administrația publică, republicată.

În temeiul art. 129 alin (2), lit. b), alin (4) lit. c), art. 139 alin (3) lit. c), art. 196, alin (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare,

## Hotărăște:

Art.1. Se aprobă indexarea sumelor prevăzute în tabelul prevăzut la Art. 470 alin(5) și (6) în funcției de rata de schimb a monedei euro în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2023, publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare a vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, conform: Anexei nr. 1- Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și Anexa nr. 2 – În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă, cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre

Art.2. Prezenta Hotărâre intră în vigoare la data de 01.01.2024 ..

Art.3. Cu aducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează Primarul comunei I.C Brătianu prin Compartimentul, Impozite și Taxe.

Art.4. Prezenta Hotărâre se comunică Instituției Prefectului Tulcea, Primarului comunei I.C Brătianu, Compartimentului Impozite și Taxe și se aduce la cunoștință publică prin publicare în Monitorul Oficial Local.

Inițiator proiect de hotărâre:  
Viceprimar, cu atribuții de primar  
Pușcașu Dănuț



Avizează pentru legalitate:  
Secretar general  
Basarabi Gigel

A large, stylized blue ink signature, likely belonging to Basarabi Gigel, the General Secretary.

**Referat de aprobare**

**al Proiectului de hotărâre privind aprobarea indexării sumelor prevăzute la art. 470 alin (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 actualizată, în funcției de rata de schimb a monedei euro în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2023, publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri,**

În conformitate cu prevederile art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, în conformitate cu prevederile art. 32 alin. (1) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inițiem proiectul de hotărâre privind indexarea sumelor prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 actualizată, în funcție de rata de schimb a monedei euro de 4,9748 lei în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2023 și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehicule grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, bazându-se pe următoarele:

**Motive:**

În fapt, arătăm că a fost publicat pe site - ul Ministerului dezvoltării, Lucrării Publice și Administrației, Comunicatul de presă al Institutului Național de Statistică conform căruia rata inflației pentru anul 2022 este de 13,8 % și rata de schimb a monedei euro este de 4,9748 lei conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene, publicat la 3 octombrie 2023 și faptul că scopurile autonomiei locale au la bază dreptul să instituie și să perceapă impozite și taxe locale, pe fondul constituirii de resurse financiare pentru finanțarea activităților stabilite în competența autorităților locale.

În preambulul proiectului de hotărâre am invocat prevederile:

- Art. 56, art. 120 alin (1) și (2) și art. 139 alin(2) din Constituția României, republicată;
- Art. 4 și art. 9 paragraful 3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg, la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- Art. 7 alin (2) din Legea nr 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 5, alin 1, lit. a și alin (2), art. 16 alin(2) alin (1) lit. b), art. 30 și art. 76 alin (2) și (30) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 1, art. 2 alin (1) lit. h), precum și cele ale titlului IX, Impozit și taxe locale din Legea 227/2015, privind Codul Fiscal cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 1/2016 din 6 ianuarie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2016 privind Codul Fiscal cu modificările și completările ulterioare;

În ceea ce privește propunerea noastră cu privire la obiectul reglementării, din analiza părții dispozitive se poate observa că acesta cuprinde dispoziții de fond stabilind indexarea sumelor prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin (5) și (6) din Legea nr 227/2015 actualizată, în funcție de rata de schimb a monedei euro de 4,9748 lei în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2023 și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri,

În drept, invocăm prevederile art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, precizează „(1) În cazul cărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă de lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume de lei, sumele stabilite se indexează anual, până la data de 30 aprilie, de către consiliile locale, ținând cont de rata inflației pentru anul fiscal anterior, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene” și 1) prin excepție de la prevederile alin (1) sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.”

Ținând cont de motivele sus prezentate, respectiv de competența decizională a Consiliului Local al Comunei indexarea sumelor prevăzute în tabelul din art. 470 alin (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 actualizată, în funcție de rata de schimb a monedei euro de 4,9748 lei în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2023 și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri,

**Inițiator,  
Viceprimar,  
Puscasu Dănuț**



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL TULCEA**  
**COMUNA I.C. BRĂȚIANU**  
**Nr.6414/20.10.2023**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

**la Proiectul de hotărâre privind aprobarea indexării sumelor prevăzute la art. 470 alin (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 actualizată, în funcției de rata de schimb a monedei euro în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2023, publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri,**

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, primind spre analiză cu rata inflației de 13,8 % și indexarea sumelor prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 actualizată, în funcție de rata de schimb a monedei euro de 4,9748 lei în vigoare în prima lucrătoare a lunii octombrie 2023 și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri,

Facem următoarele observații:

Analizând Proiectul de hotărâre privind aprobarea indexării impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale pentru anul 2024 cu rata inflației de 13,8 % și indexarea sumelor prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 actualizată, în funcție de rata de schimb a monedei euro de 4,9748 lei în vigoare în prima lucrătoare a lunii octombrie 2023 și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, în conformitate cu art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Din conținutul actului de motivare, respectiv al referatului de aprobare elaborat de Primarul comunei I.C Brătianu, în calitate de inițiatorul proiectului de hotărâre, identificăm ca motive de fapt situația următoare:

- Având în vedere rata de schimb a monedei euro, publicată în Jurnalul Oficial a Uniunii Europene la 2 octombrie 2023 care este de 4,9748 lei și faptul că scopurile autonomiei locale au la bază dreptul să instituie și să perceapă impozite și taxe locale, pe fondul constituirii de resurse financiare pentru finanțarea activităților stabilite în competența autorităților locale,
- Analizând preambulul proiectului de hotărâre,

Observăm că inițiatorul a invocat prevederile legale ale art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, care precizează „(1) În cazul cărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă de lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume de lei, sumele stabilite se indexează anual, până la data de 30 aprilie, de către consiliile locale, ținând cont de rata inflației pentru anul fiscal anterior, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene” și 1) prin excepție de

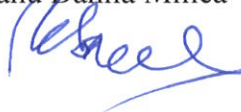
la prevederile alin (1) sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.”

Din aceste considerente, văzând și motivele de fapt, suntem de părere că proiectul este fundamentat juridic.

În ceea ce privește conținutul normativ al proiectului de hotărâre, observăm că acesta a respectat atât cerințele de formă, cât și cerințele de fond, iar normele inițiate prin acesta se integrează în ansamblul legislației și nu conține soluții care ar contraveni cu actele pe baza și în executarea cărora urmează să fie aprobată.

În concluzie, ținând cont de competența materială și teritorială a Consiliului Local al Comunei I.C Brătianu, propunem admiterea proiectului în forma inițiată.

Întocmit,  
Inspector,  
Munteanu Dănilă Milica




**ANEXA nr. 1 la Proiectul de Hotărârea nr. 87/20.10.2023**  
**AUTOVEHICULE DE TRANSPORT DE MARFĂ CU MASA TOTALĂ AUTORIZATĂ MAI MARE SAU EGALĂ DE 12 TONE**

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Valoarea minimă a taxei (în euro/an)			Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
<b>I</b>	două axe					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	31	0	154
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	31	86	154	428
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	86	121	428	602
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	121	274	602	1363
	5	Masa de cel puțin 18 tone	121	274	602	1363
<b>II</b>	3 axe					
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	31	54	1534	267
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	54	111	267	552
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	111	144	552	716
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	144	222	716	1.104
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	222	345	1104	1716
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	222	345	1104	1716
	7	Masa de cel puțin 26 tone	222	345	1104	1716
<b>III</b>	4 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	144	146	716	726
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	146	228	726	1134
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	228	362	1134	1801
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	362	537	1801	2671

5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	362	537	1801	2671
6	Masa de cel puțin 32 tone	362	537	1801	2671

Inspector  
Munteanu Daniela Milica





**ANEXĂ nr. 2 la Proiectul de Hotărârea nr. 87/20.10.2023**  
**ÎN CAZUL UNEI COMBINAȚII DE TREN RUTIER, DE TRANSPORT MARE CU MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ EGALĂ SAU MAI MARE DE 12 TONE**

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Valoarea minimă a taxei (în euro/an)		Impozitul(în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>I</b>	2+1 axe				
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3 Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	14	0	70
	4 Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	14	32	70	159
	5 Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	32	75	159	373
	6 Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	75	97	373	483
	7 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	97	175	483	871
	8 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	175	307	871	1527
	9 Masa de cel puțin 28 tone	175	307	871	1527
<b>II</b>			2+2 axe		
	1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	30	70	149	348
	2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	70	115	348	572
	3 Masa de cel puțin tone, dar mai	115	169	572	841

		mică de 28 tone							
4		Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	169			204		841	1015
5		Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	204			335		1015	1667
6		Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	335			465		1667	2313
7		Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	465			706		2313	3512
8		Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	465			706		2313	3512
9		Masa de cel puțin 38 tone	465			706		2313	3512
<b>III</b>									
						2+3 axe			
1		Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	370			515		1841	2562
2		Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	515			700		2562	3482
3		Masa de cel puțin 40 tone	515			700		2562	3482
<b>IV</b>									
		3+2 axe							
1		Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	327			454		1627	2259
2		Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	454			628		2259	3124
3		Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	628			929		3124	4622
4		Masa de cel puțin 44 tone	628			929		3124	4622
<b>V</b>									
		3+3 axe							
1		Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	186			225		925	1119
2		Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	225			336		1119	1672

3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	336	535	1672	2662
4	Masa de cel puțin 44 tone	336	535	1672	2662

Inspector  
Munteanu Daniela Milica

